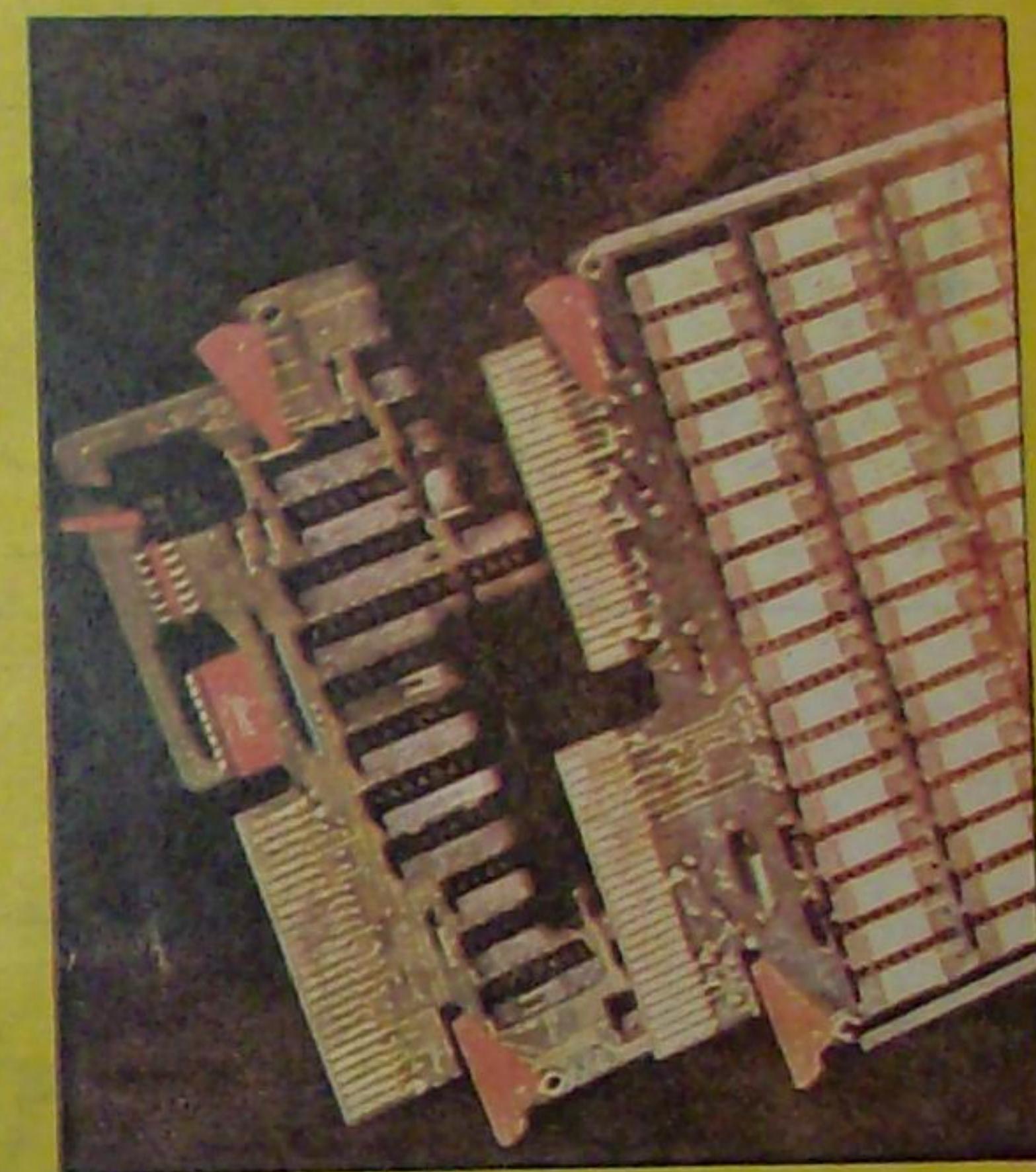


2

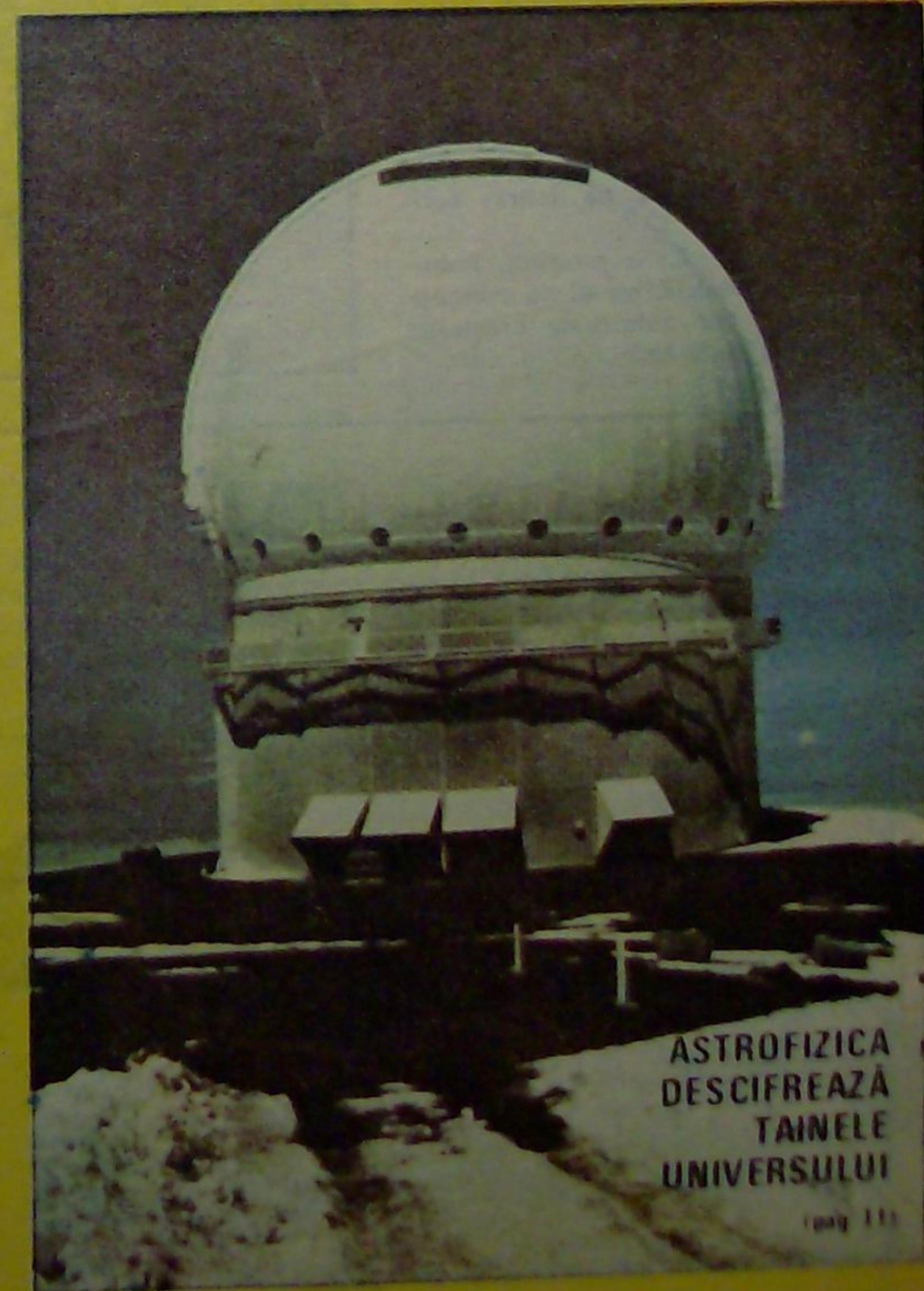
# START spre viitor

REVISTĂ  
TEHNICO-  
ȘTIINȚIFICĂ  
A PIONIERILOR  
ȘI ȘCOLARILOR  
EDITATĂ DE  
CONSILIUL NAȚIONAL  
AL ORGANIZAȚIEI  
PIONIERILOR



TERRA  
PRIVEȘTE  
SPRE  
SOARE

(pag. 8 - 9)



ASTROFIZICA  
DESCIFREAZĂ  
TAINELE  
UNIVERSULUI

(pag. 11)

ANUL V • FEBRUARIE 1984

# RAMPA DE LANSARE



## CONSTRUIESC DUPĂ SCHEMELE DIN REVISTĂ

La Școala generală din comuna Dîrmănești, județul Argeș, numeroși pionieri, pasionați ai construcțiilor din domeniul electrotehnicii, sub îndrumarea prof. Nicolae Dumitracă au realizat montaje după schemele publicate în revista „Start spre viitor”. Imaginea îi surprinde pe pionierii Cerasela Mitu și Ion Trașcu efectuând măsurători la un montaj recent definitiv. De menționat că activitatea lor se desfășoară într-un modern laborator de fizică-chimie realizat prin autodotare.

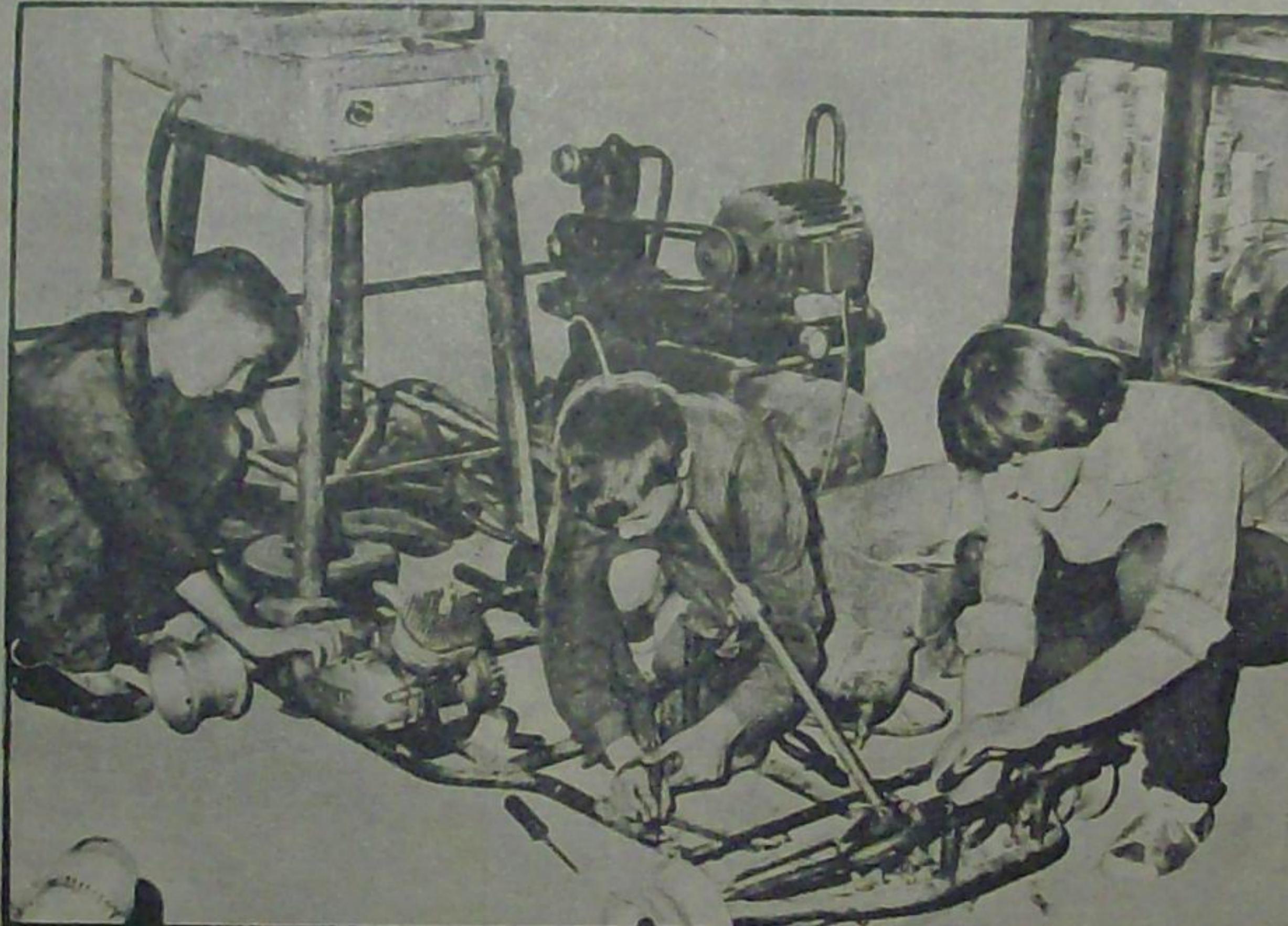
În paginile 4—5 prezentăm planul și îndrumările necesare realizării unui asemenea laborator.



## ÎN ATELIER UN NOU CART DE CONCURS

În curind un nou cart destinat antrenamentelor va fi gata de start la Casa pionierilor și șoimilor patriei din Craiova. Pentru Valentin Baciu, Cristian Buzatu, Adina Popovici, Iulian Sihleanu și Dana Udrea satisfacția va fi cu atât mai mare cu cât aportul lor la asamblarea părților componente a fost calificat de profesorul îndrumător ca foarte substanțial.

După cum ni s-a precizat, imbunătățirile constructive și de concepție aduse, vor determina creșterea calității și fiabilității noului cart.



## CERCETĂRI DE LABORATOR

Este vorba de activitatea membrilor cercului de microscopie biologică de la Școala generală nr. 12 din Buzău. Sub îndrumarea prof. Con-

stantin Spilcea, pionierii pregătesc preparate microscopice pentru orele de botanică, fac studii comparative între celule animale și vegetale etc.



Pagină realizată de I. Voicu

## MODELIŞTI LA START

Deși nu este recentă, imaginea prezintă punctul terminus al unei etape, punctul de debut al altieia. Ea a fost făcută în urmă cu cîteva luni cînd în palmaresul succeselor s-au adăugat cîteva de prestigiu înscrise de membrii cercului de năvomodelism de la Casa pionierilor și șoimilor patriei din Reghin, județul Mureș. Acum, dub îndrumarea prof. Ioan Șerb, ei lucrează intens la noi modele, la definitivarea planurilor ce se vor materializa în ingenioase lucrări pentru ediția din acest an a concursului „Start spre viitor”.

## ZILELE TEHNICII PIONIEREȘTI

Sub acest generic, la Casa pionierilor și șoimilor patriei din Curtea de Argeș, județul Argeș, s-au desfășurat mai multe acțiuni la care au participat membrii cercurilor tehnico-aplicative. Imaginea îi înfățișează pe doi pasionați aeromodeliști în dialog cu un cunoscut inventator și totodată prieten al micilor tehnicieni, inginerul Iustin Capră.



# ORIZONT TEHNICO-ȘTIINȚIFIC ROMÂNESC

Înfăptuirea obiectivelor mobilizatoare ale anului 1984, ale acestui cincinal, solicită și pe mai departe afirmarea mai accentuată a rolului științei și tehnicii. Se poate afirma, pe drept cuvint, că încă din primele zile ale acestui an știința și tehnologia au continuat să fie factori de prim rang în lupta pentru o calitate nouă, superioară în întreaga activitate economico-socială, pentru sporirea substanțială a eficienței în toate ramurile economiei naționale.

Încă din prima lună a anului, noi și prestigioase izbini pe planul tehnico-științific au venit să adauge noi carante în constelația de comori a științei și tehnicii românești. Se aduce astfel o substanțială contribuție la programul multilateral al societății noastre cît și la știința și civilizația mondială. Aflăm că din Brașov au și fost expediate primele loturi de tractoare din acest an spre Argentina, Cuba, Italia, ducind cu ele dovada creațivității și vocației tehnice a poporului nostru. Cum altfel decât situându-se printre cele mai bune din lume ar reuși tractoarele românești să fie prezente în peste 90 de țări de pe toate continentele?

Având ca obiectiv central ridicarea nivelului tehnic al produselor, cei ce muncesc la întreprinderea de utilaj petrolier din Tîrgoviște au adăugat în primele săptămâni ale anului noi realizări într-un domeniu atât de mult solicitat a tine pasul cu nou-



„VIZITĂ DE LUCRU”

Pictură de Vintilă Mihăiescu

tările de ultimă oră pe plan mondial: utilajul petrolier. Aici a început producția unei noi instalații de foraj, acționată electric. Este o instalație ușor transportabilă, ce elimină consumul de combustibil al motoarelor Diesel. și un fapt semnificativ: abia a început producția și noua instalație a și fost solicitată la export. Un lucru întâmplător? Desigur nu, dacă avem în vedere că întreprinderea

Tîrgovișteană are parteneri comerciali în peste 30 de țări și că peste 44 la sută din producție merge la export iar la unele sortimente chiar cu peste 80 la sută. Efigia acestei uzine călătoare pînă la antipozi și utilajele făurite de harnicii și pricepuji muncitori pot fi întîlnite în Brazilia, Argentina, Canada, China, India sau Pakistan, ducind peste mări și țări faima industriei românești!



## PENTRU PRODUCȚII AGRICOLE RECORD

Una din direcțiile de bază ale creșterii producției agricole o constituie crearea de soiuri noi de plante, efort în care sînt angajate numeroase instituții de cercetări ci și specialiști din domeniul producției, agronomi, viticultori, legumicultori, horticultori pasionați care răspund astfel prin fapte recomandărilor secretarului general al partidului, tova-

rășul Nicolae Ceaușescu, îndemnările sale de a face din anul 1984 un an al producților agricole record.

Horticultorul amator Gheorghe Grosu-Măcin, a reușit după douăzeci de ani de căutări să realizeze un nou soi de floarea soarelui, soiul „Nectarul”, deosebit de cele tradiționale mai ales prin faptul că pe o singură tulipină formează nu doar un singur capitol ci 30 sau chiar 50 de capitule cu înflorire eșalonată. În afară de producția obișnuită de semințe, noul soi este extrem de valoros ca plantă meliferă, acumulând pe aceeași suprafață de teren de 10–20 de ori mai mult nectar.

Având în vedere indicațiile date în repetate rînduri de tovarășul Nicolae Ceaușescu, proiectanții și construcțorii de mașini agricole au reușit să asimileze în fabricație combine destinate recoltării grâului și porumbului, cu performanțe comparabile cu cele mai izbutite realizări similare pe plan mondial.



## OBIECTIV PRIORITY - INDEPENDENȚA ENERGETICĂ

Este cunoscut că obiectivul priorității energetice românești la ora actuală îl reprezintă asigurarea independenței energetice a țării. Planul național unic de dezvoltare economico-socială a țării prevede că gradul de acoperire din resurse interne a necesarului de energie primară al economiei naționale să fie de 94 la sută.

Între succesele înregistrate în această direcție se înscrie realizarea de către specialiști ai Institutului de cercetare științifică și inginerie tehnologică pentru industria electroteh-

nică — ICPE — București a unei TURBINE EOLIENE de construcție specială. Spre deosebire de cele existente, turbina TDM-30 are două pale curbe, inclinate și dispuse la 90° între ele. Primul model de acest tip se va experimenta în cursul acestuia an la baza experimentală a ICPE de la Agigea—Constanța. După cum ne precizează inginerul Elek Demeter, energia electrică posibil de furnizat în condițiile de vînt de pe litoralul Mării Negre este de 60 000 kWh/an, ceea ce reprezintă consumul casnic pentru cca 50 apartamente pe an.





Prezentăm o lucrare realizată de un grup de elevi de la Școala generală nr. 1 Dirmănești, județul Argeș, sub îndrumarea profesorului Nicolae Dumitracă. Dintre pasionații realizatori ai LABORATORULUI DE FIZICĂ-CHIMIE s-au remarcat prin inventivitate, creativitate tehnică și disciplină elevii: Dedea Marian, Zarescu Stefan, Stoica Ion, Cîrstea Marian, Drăguț Constantin, Niță Cristian, Trocan Constantin, Trașcu Titi, Olteanu Ion.

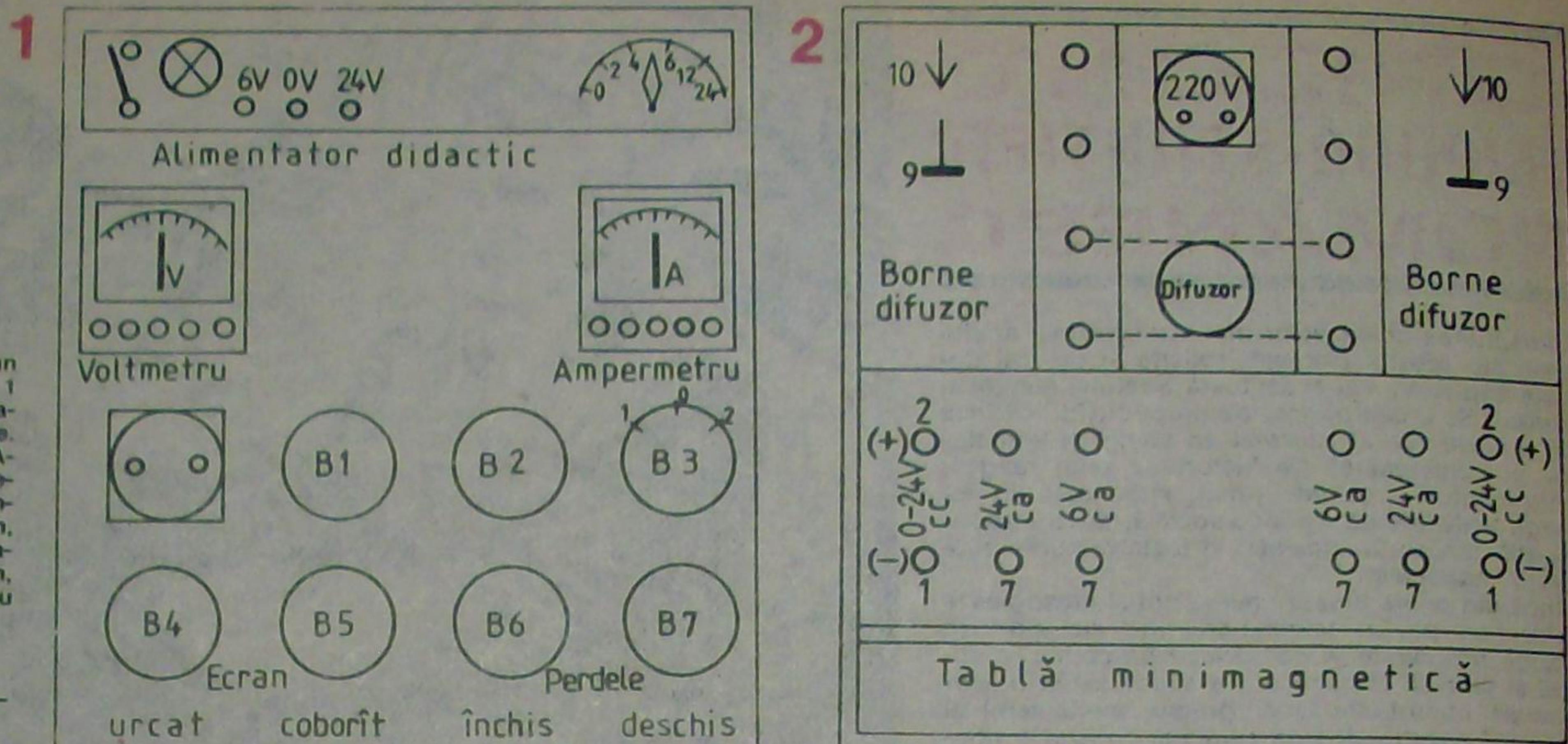
#### AVANTAJELE LUCRĂRII:

- Contribuie la modernizarea procesului de învățămînt.
- Prin construirea acestei instalații electrice în laboratorul de fizică-chimie, se reduce cu 80 la sută consumul de energie electrică din rețea.

— Cu unul sau două alimentatoare didactice, se pot distribui tensiuni continue și alternative de la 0 la 24 V, la fiecare masă din laborator, evitînd utilizarea celor 8–10 alimentatoare necesare într-un laborator.

— Se reduce timpul de distribuție a materialului didactic, crește rapiditatea în evaluarea rezultatelor elevilor, prin folosirea unei benzi transportoare, amplasată pe mijlocul laboratorului.

— Pe fiecare masă din laborator, se află cîte un minipupitru ce posedă borne pentru: a) antenă radio folosită la cercul de electronică; b) borne pentru curent continuu și alternativ de la 0 la 24 V cc și cca; c) minidifuzor sau cască telefonică pentru cercurile tehnice; d) minitabă magnetică pe care se pot efectua experiențe ce demonstrează structura atomului, formele de ioni-



# AUTOMATIZARI ÎN LABORATOARELE DE FIZICĂ-CHIMIE

— Priză de 220 V cu protecție, cîte una pe fiecare minipupitru.

— Un voltmetru și un ampermetru din trusa de fizică.

— Unul-două alimentatoare didactice (unul cînd numărul de mese este sub 10 și două, cînd numărul este mai mare), fiecare rînd de mese avînd alimentatorul și coloana sa.

— Bucăți de magneti permanenti, căști telefonice.

— Borne pentru tensiuni, rigle gradeate, materiale din plastic și

trală este inclinată. Pe față centrală se montează: 1–2 alimentatoare didactice; un voltmetru și un ampermetru din trusa de fizică; 7 butoane de comandă și o priză de 220 V. În interior se află tabloul siguranțelor și instalația electrică.

#### ■ Butoanele de comandă

Butonul B<sub>1</sub> este buton cu reținere cu două contacte normal închise (cni) și două contacte normal deschise (cnd). Prin contactele cni 1–5

și 3–7 se primește energie de 220 V de la rețea, prin intermediul unui cablu trifilar cu ștecher cu protecție de la o priză din perete. Cînd nu se folosește energia de rețea, se trage ștecherul din priză. De la cni 1–5; 3–7 se trimite 220 V la alimentatorul didactic cînd B<sub>1</sub> este ridicat în sus. Cînd se apasă pe buton în jos, se întrerupe alimentarea cu 220 V prin cni, a alimentatorului didactic. Prin apăsarea butonului, contactele cnd 2–6; 4–8 ale lui B<sub>1</sub> se închid. Aceste contacte cnd, 2–6 și 4–8 primesc tensiune de 12–24 V c.c. de la acumulator și o trimite la tabloul siguranțelor (siguranță 1 pentru minus și siguranță 2 pentru plus). Este necesar ca polaritatea acumulatorului să corespundă cu polaritatea alimentatorului.

Butonul B<sub>2</sub> este de tipul cu reținere cu două perechi de contacte cni și două perechi de contacte cnd. Primește de la contactele cni 1–5 și 3–7 ale lui B<sub>1</sub>, tensiune de 220 V la cni 1–5 și 3–7 ale lui. Trimite tensiune la siguranțele 11, 12 care alimentează prizele minipupitrelor.

Butonul B<sub>3</sub> este de tipul cu cheie de contact cu trei poziții de lucru 1, 0, 2 și are două contacte cni și două cnd. Poziția 0 este liberă pentru scoaterea cheii. El trimite curent, la electromotorul benzii transportoare M, primește tensiune continuă de 0–12 V de la tabloul siguranțelor. Minusul se ia de la siguranță 1 și plusul de la siguranță 3. Minusul se leagă la contactul 1 al lui B<sub>3</sub>, iar de aici se face puncte la contactul 2 al acestuiași buton. Plusul se leagă la contactul 3, iar de aici se face puncte la contactul 4 al lui B<sub>3</sub>. În poziția 1 a cheii de contact se trimite curent continuu prin cni 1–5 (-) și 3–7 (+) la electromotorul benzii (minusul la masă și plusul la bobinaj). În poziția 2 a cheii de contact se trimite curent continuu prin cnd 2–6 (-) și 4–8 (+) la electromotorul M, al ben-

3

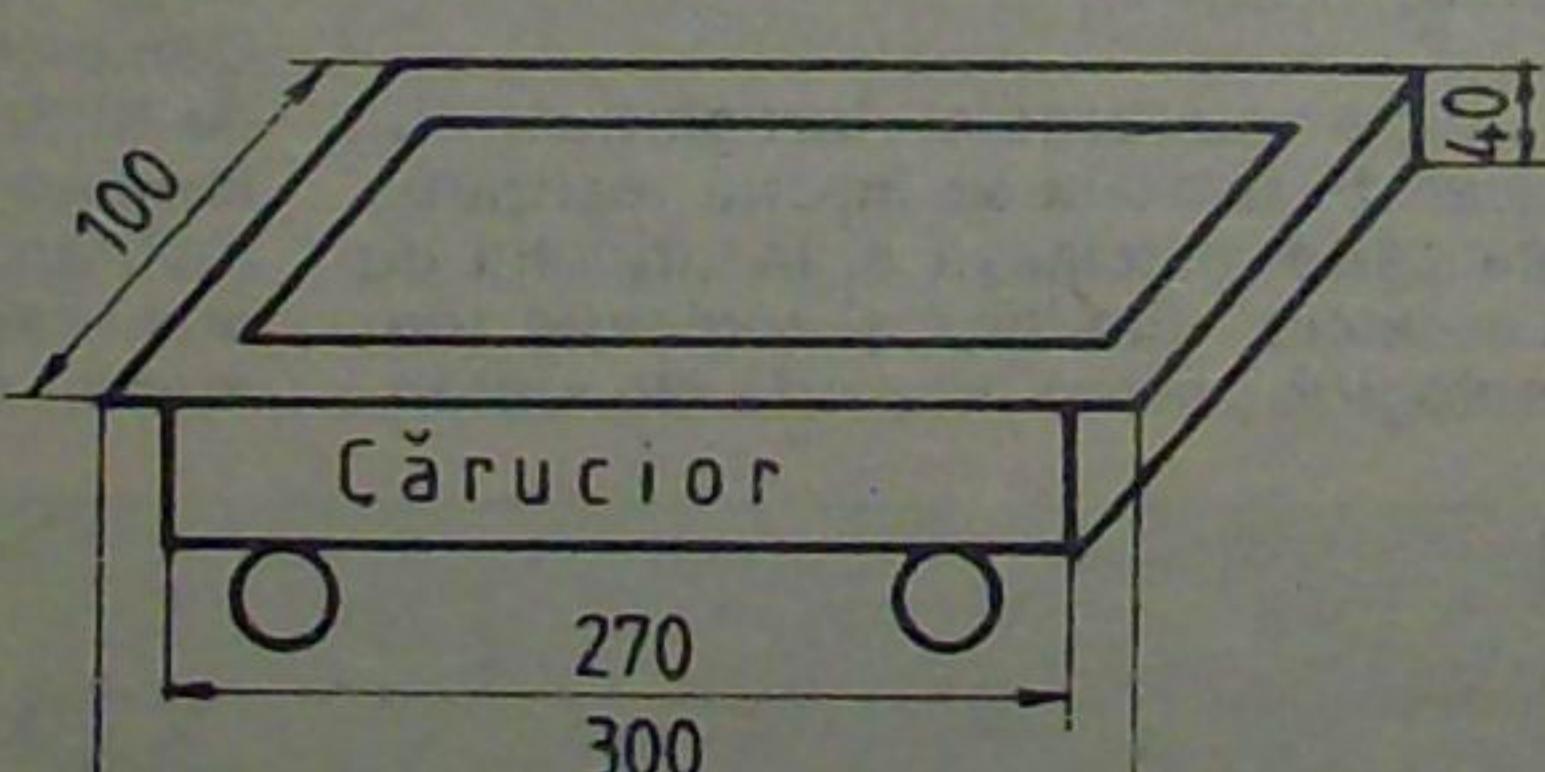
zare și reacțiile cu simbolurile elementelor chimice.

— Avantajul cel mai evident al lucrării constă în aceea că în lipsa tensiunii de rețea, se trece pe acumulatori, putînd să se facă proiecții de diafilme și diapositive la 12–24 V, curent continuu obținut de la alimentatorul didactic sau baterie. În acest caz, se înlocuiește becul de la diascol de 220 V cu un bec de 12 V de autoturism (bec de frână).

În cazul cînd în școală nu există, la un moment dat, tensiune de rețea și nici acumulatori, diascolul se poate echipa cu un bec de 6 V de la scara aparatului de radio, alimentat la baterii.

#### MATERIALE NECESSARE

— Trei electromotoare de stergător de parbriz tip „Dacia 1300”, ce se pot reconditiona, ele funcționind la 12 V cc.



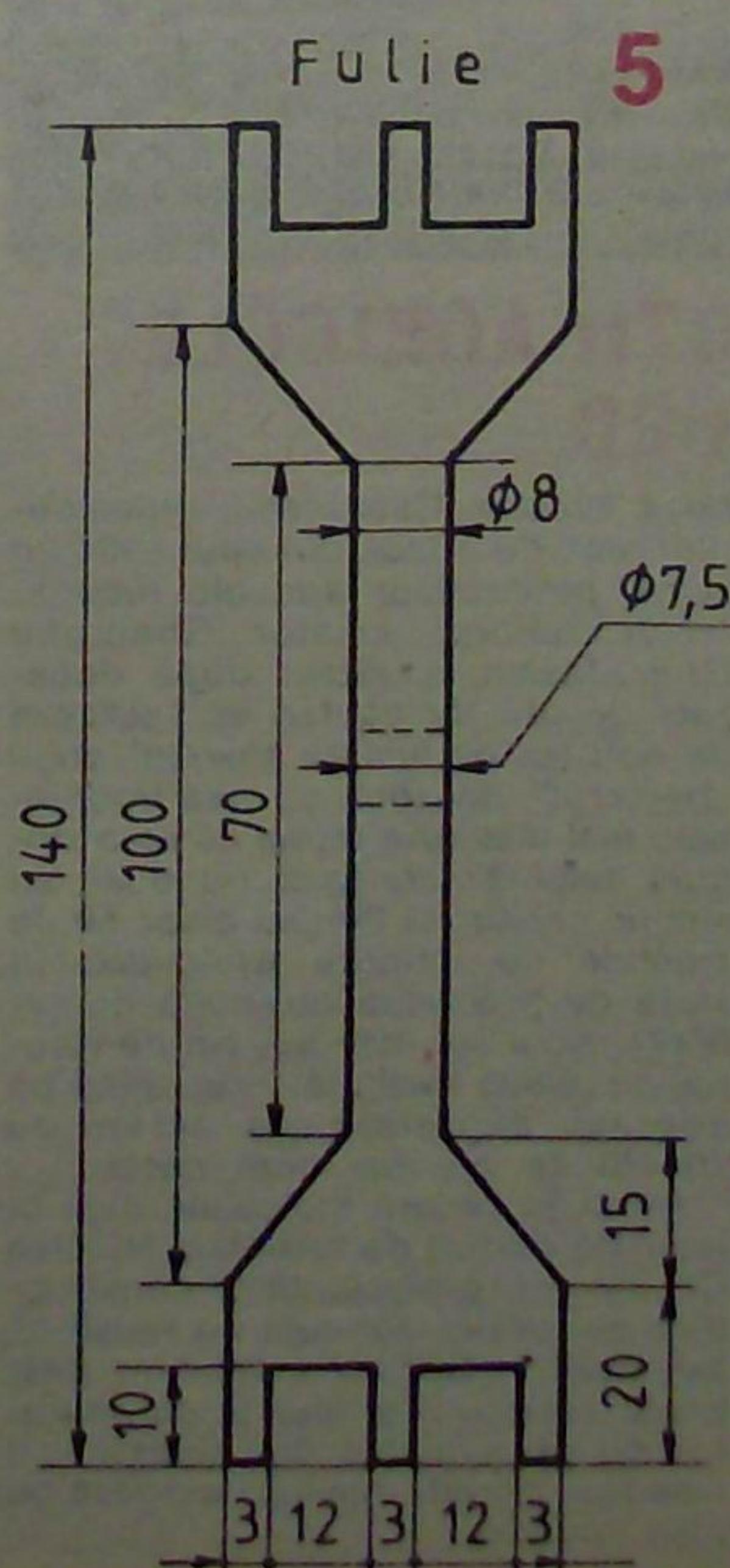
4

lemn, vopsea, 50 metri cablu pentru antenă radio exterioară, cablaj pentru bandă și perdele, conductori electrici de diferite dimensiuni, tuburi din PVC, butoane și contacte cu comandă dublă.

#### PARTILE componente ale instalației și funcționarea lor:

- Pupitru central (A), montat pe catedră.
- Minipupitre montate pe mesele de lucru ale elevilor (B).
- Bandă transportoare (C).
- Ecran automat (D).
- Perdele automate (E).
- Coloană electrică (F).
- Doze de ramificație (G).

■ Pupitru central (fig. 1) se construiește din lemn și placaj melaminat cu dimensiunile orientative 400 x 600 x i (i<sub>1</sub> = 140; i<sub>2</sub> = 70). Față cen-



5

zii, minusul se leagă la bobinaj și plusul la masă, schimbându-l se sensul de rotație lui  $M_1$ . Pentru protecția benzii se introduce în circuitul electromotorului pentru ambele surse limitatoare de cursă K.

Butoanele  $B_4$  și  $B_5$  sunt de tipul cu revenire, ele funcționând atât timp cât sunt apăsatate. Deservesc acționarea electromotorului pentru ecran ( $M_3$ ) cu tensiune de 12 V cc. Are cîte două perechi de contacte cni și două cnd. Ele lucrează, în interblocaj. Se aduce minusul de la contactul 1 al lui  $B_3$ , la contactul 1 al lui  $B_4$ , iar de aici se face puncte la contactul 5 al lui  $B_5$ . Plusul se aduce de la tabloul siguranțelor (siguranță 5), la contactul 3 al lui  $B_4$ , de aici făcindu-se puncte la contactul 5 al lui  $B_5$ . Cînd se apasă pe  $B_4$ , ecranul coboară, minusul trecind prin cni 1–5 al lui  $B_5$ , apoi prin puncte la cnd 2–6 al lui  $B_5$  și de aici, merge la bobinajul electromotorului  $M_3$ . Plusul trece prin cni 3–7 al lui  $B_5$ , apoi prin puncte la cnd 4–8 al lui  $B_5$  și de aici la masa lui  $M_3$ . Cînd se apasă pe  $B_5$ , perdelele se

écranul urcă. Minusul trece prin cni 1–5 al lui  $B_4$  și de aici prin puncte la cnd 2–4 al lui  $B_4$  mergind mai departe la masa electromotorului  $M_3$ . Plusul trece prin cni 3–7 al lui  $B_4$ , apoi prin puncte ajunge la cnd 4–8 al lui  $B_4$ , iar de aici la bobinajul lui  $M_3$ , iar de aici la bobinajul lui  $M_2$ . Acest interblocaj, se execută, cu scopul de a evita scurtcircuitarea electromotorului  $M_3$ . În ambele surse ale lui  $M_3$  se monteză limitatori de cursă.

Butoanele  $B_6$ ,  $B_7$  sunt de tipul cu revenire, deservind cu curent de 0–12 V cc electromotorul  $M_2$  al perdelelor automate. Au două perechi de contacte cni și două perechi de contacte noi. Ele lucrează tot în interblocaj.

Se aduce minusul de la contactul 1 al lui  $B_3$ , la contactul 1 al lui  $B_6$ , iar de aici se face puncte la contactul 5 al lui  $B_7$ . Plusul se ia de la tabloul siguranțelor (siguranță 4), se aduce la contactul 3 al lui  $B_6$ , de aici făcindu-se puncte la contactul 7 al lui  $B_7$ . Cînd se apasă pe  $B_6$ , perdelele se

inchid. Minusul trece prin cni 1–5 al lui  $B_7$ , apoi prin puncte la cnd 2–6 al lui  $B_7$  iar de aici la bobinajul lui  $M_2$ . Plusul trece prin cni 3–7 al lui  $B_7$ , prin puncte la cnd 4–8 al lui  $B_7$ , iar de aici la masa lui  $M_2$ . Cînd se apasă pe  $B_7$ , sensul lui  $M_2$  se schimbă și perdelele se deschid. Minusul trece prin cni 1–5 al lui  $B_7$ , de aici prin puncte la cnd 2–6 al lui  $B_7$  și de aici la masa lui  $M_2$ . Plusul trece prin cni 3–7 al lui  $B_7$ , prin puncte la cnd 4–8 al lui  $B_7$  și de aici la bobinajul lui  $M_2$ . În circuitul lui  $M_2$  se monteză limitatorii de cursă, care scot din circuit electromotorul cînd perdelele s-au închis complet (s-au deschis complet).

În interiorul pupitrelui (A), se află tabloul siguranțelor cu următoarele indicații: • siguranță 1 este pentru minusul de la alimentator și acumulator; • siguranță 2 este pentru plusul de la alimentator și acumulator; (de la intrare în siguranță 2, se face puncte la intrarea în siguranțele 3, 4, 5); • siguranță 3 trimite plusul pentru  $B_3$  al benzii transportoare; • si-

guranță 4 trimite plusul pentru buioanele  $B_6$  și  $B_7$  ale perdelelor; • siguranță 5 trimite plusul pentru buioanele  $B_4$  și  $B_5$  ale ecranului; • siguranțele 6, 7, 8 primesc curent alternativ de la alimentator în ordinea 24–0–6 V ca și-l trimit prin coloana electrică la mesele din laborator; • siguranțele 9 și 10 sunt pentru protecția antenei radio și de împămintare; • siguranțele 11 și 12 primesc 220 V de la  $B_2$  și trimit curent la mesele elevilor. Tabloul sigurantelor este prevăzut obligatoriu cu un nul de protecție, ce merge la fiecare priză. De la pupitru central pleacă coloana electrică la dozele de ramificări. Legătura în doze pentru mese se face în paralel.

■ **Minipupitrele** de la mesele din laborator au forma adecvată utilităților pe care le oferă. Se construiesc din placaj cu dimensiunile în funcție de mărimea meselor. Pe față centrală (fig. 2), se află următoarele elemente legate în paralel din doza de ramificare (G).

— Priză cu protecție 220 V, legată în doză la pozițiile 11 și 12.

— Borne antenă radio și împămintare legate în dozele pozițiile 9 și 10.

— Două perechi de borne legate în paralel pentru audiere în difuzor pentru cerc de radiotehnică.

— Poziția 1, 2 corespunde minus și plus pentru 0–24 V cc legate în paralel în doză la pozițiile 1 și 2.

— Poziția 7 este nul de lucru pentru tensiuni de 0–24 V ca legate în doză la poziția 7.

■ **Minitabla magnetică** se construiește din fragmente de magneti permanenți implantăți în ipsos. Se acoperă cu foile din plastic, pe care se desenează structura atomului, etc.

■ **Banda transportoare** (C) este realizată din cauciuc, iar suportul se construiește din lemn (placaj melaminat) (fig. 3). Are în componență un electromotor, pe axul căruia se monteză o fulie (fig. 5) cu două canale cu adâncimea de 10 mm și lățimea de 12 mm. Diametrul fuliei este de 140 mm iar grosimea peretei lui de sănț de 3 mm. Fixarea pe ax se face cu o piuliță. Pe fulie se rulază și derulează un cablu, pe care se află bile de antrenare a cărucioarelor (fig. 4) și ale stativelor de eprubete. La capătul benzii se află o altă fulie, cu aceleași dimensiuni dar cu un singur sănț. Cărucioarele se construiesc din material plastic. Ele se echipează cu patru rulmenți.

■ **Ecranul automat** (D) are forma unei cutii dreptunghiulare cu dimensiunile 200 x 200 x 2000. Electromotorul se fixează pe peretele lateral al cutiei, pe axul electromotorului introducindu-se o țevă lungă de 1800 mm, cu diametrul de 10 mm. Ea se prinde de ax, printr-un șift. Pe țevă, se prinde pinza ecranului.

■ **Perdelele** au același principiu constructiv ca și banda și ecranul. Sunt acționate de un electromotor și prevăzute cu fulie cu două sănuri ca cea de la banda transportoare.

**Notă:** Dacă dorim ca la minipupitrela elevilor să avem tensiuni de 0–24 V cc, fără să mai dirijăm tensiunile de la pupitru central, este necesar să executăm un transformator de putere marită cu ieșiri de 0–24 V cu trimeri separate pe coloana de alimentare la mesele din laborator.

Butoane de comandă





**A**vionul pe care îl prezentăm poate fi foarte util aeromodeliștilor atât ca machetă statică cit și ca model zburător telecomandat.

Iată principalele date tehnice ale acestui avion:

- anvergură 5,28 m
- lungime 4,72 m
- înălțime la sol 1,91 m
- suprafață portantă 9,15 mp
- greutatea avionului gol 326 kg
- greutate maximă 520 kg
- viteză maximă 285 km/h
- plafon de zbor maxim 6 800 m



## AVION DE ACROBATIE

- rază de acțiune 500 km
- motorul utilizat este de tipul Lycoming 10-360-B4A cu o putere de 134,2 kW (180 CP).

Pentru a executa macheta vom trasa pe placaj profilele secțiunilor A-A, B-B, ... E-E și le vom decupa, asamblindu-le cu baghete longitudinale pentru a realiza fuselajul. Aripile sunt cu

secțiune constantă și este suficient să copiem profilul din plan pentru a-l reproduce de 48 ori pentru cele 4 aripi (cite 12). După realizarea scheletului acesta se acoperă cu hirtie japoneză și se colorează ca în figură.

Recomandăm utilizarea unui motor cu explozie de telecomandă având o capacitate de

5 cm<sup>3</sup>. Modelul fiind foarte manevrabil, dar în același timp stabil, poate fi utilizat atât de către avansați cit și de către începători.

Pentru cel care nu posedă stație de telecomandă, cit și pentru începători, recomandăm o variantă simplificată de aeromodel captiv. Fuselajul în acest caz va fi executat plan, dintr-o

bucată de placaj multistrat de 6–8 milimetri și baghete pe contur, acoperite cu carton sau hirtie Japoneză impregnată cu emalită. În acest caz ampenajul va fi realizat astfel încât modelul să albă tendința de a trage către exterior, forța aceasta adăugindu-se forței centrifuga efectuind întinderea sîrmelor manșei de comandă a aeromodelului.

### NOUTĂȚI ÎN AERONAUTICĂ • NOUTĂȚI ÎN AERONAUTICĂ

#### RADAR AUTOMATIZAT



Imaginea prezintă un radar utilizat pentru avertizarea automată în cazul pericolului de

ciocnire a două nave aflate în mers pe apă ori în aer. Pe o zonă circulară de aproximativ 80 km, radarul urmărește fiecare navă. Simultan 50 de nave sunt urmărite în traectoriile pe care le parcurg. Semnale de avertizare audio și vizuale sunt generate imediat ce nava intră într-o limită de vecinătate predeterminată. Aparatul afișează informații despre viteza navei, traекторia ei etc.

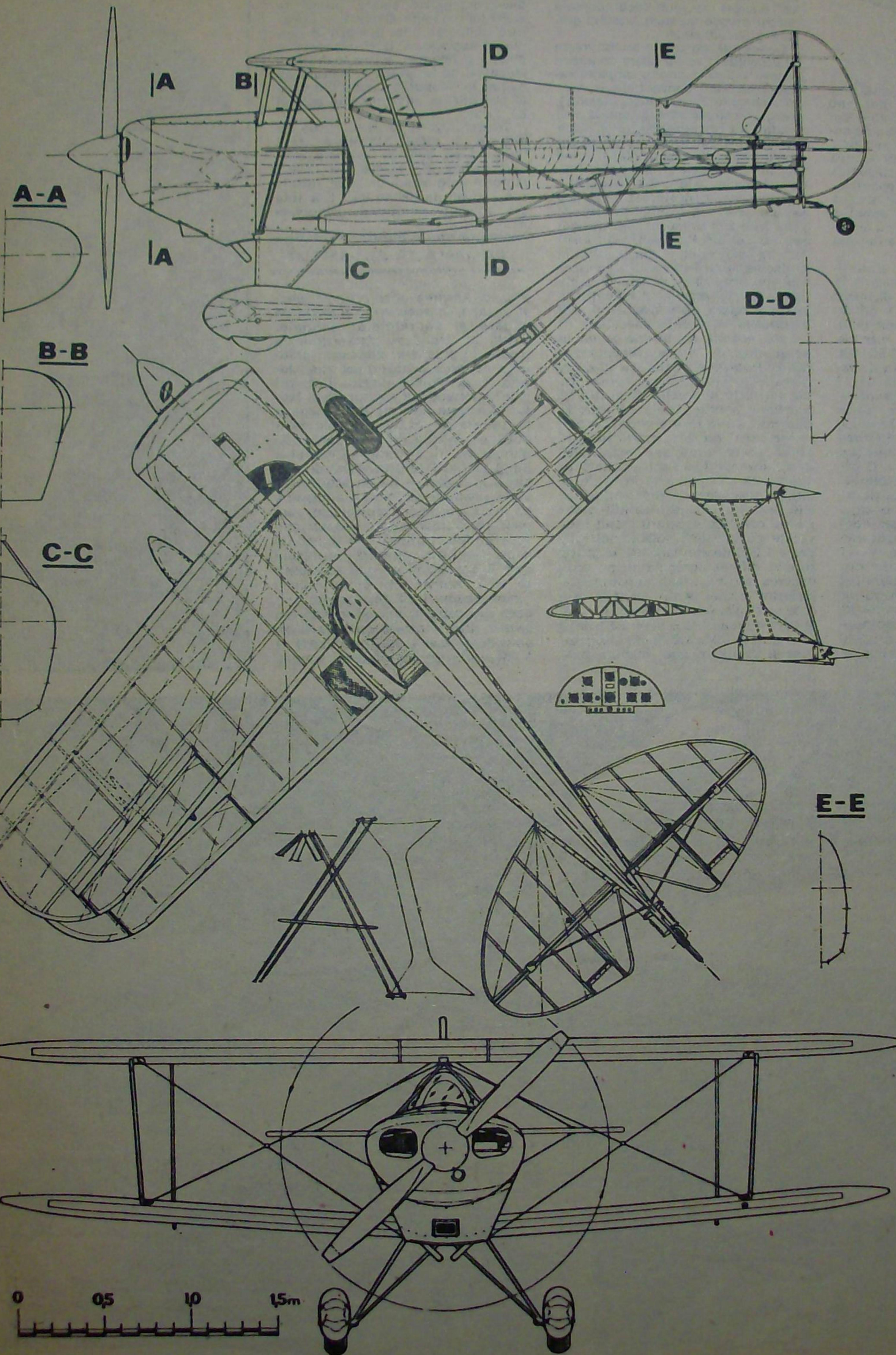
#### ELICE DE MARE RANDAMENT

Elicea cu opt pale prezentată în imagine este un model la scară folosit pentru realizarea unui proiect de elice pentru motoarele de 2500–3000 CP destinate aeronavelor de mare capacitate. Avioanele actuale nu au

mai mult de patru pale la elice, dar creșterea numărului de pale s-a dovedit a fi un factor esențial în reducerea zgomotului. Se prevede o creștere a numărului

de propulsoare cu elice, ele fiind pentru aceeași viteză de zbor cu 20 la sută mai economice decât propulsoarele cu reacție.





■ Pentru decuparea secțiunilor fuselajului și a aripilor utilizați plăci de aviație de 1–1,5 mm.

■ Pentru lipirea curenților din balsa, a hârtiei japoneze și a secțiunilor puteți utiliza clei Ago din tub sau emailită.

■ Vopsirea se poate face cu duco, emaur sau o vopsea poliuretanică ce se dă în straturi subțiri cu ajutorul unui pulverizator simplu, achiziționat de la librărie.

■ Roțile din cauciuc, gențile din plastic, elice pentru aeromodelle pot fi procurate de la IPL Tîrgu Mureș, secția de modelism sau de la răioanele de jucării din marile magazine.

■ Pentru a atenua șocurile, trenul de aterizare va fi realizat elastic din sârmă de oțel de 1,4–2 mm diametru.

■ Recomandăm tuturor realizarea unei machete de birou de mici dimensiuni a acestui avion deosebit de frumos și cu o linie constructivă retro, machetă ce nu necesită materiale deosebite.

# "ENCICLOPEDIE „START SPRE VIITOR”

Deși e acolo, pe cer, de mai bine de 5 000 000 000 de ani, o stea între alte miliarde de stele, Soarele a fost observat cu ochii științei abia de către un om de la începutul secolului al XVII-lea. Omul acesta se numea Galileo Galilei și, înarmat cu luneta confectionată de el, a descoperit, între altele, spre stupefacția sa, că Soarele... are pete. Prima tentativă de a aduce gloriosul astru, cu ajutorul lentilelor, mai aproape a debutat cu o dezamăgire.

Cum se prezintă Soarele oamenilor de știință din secolul nostru? În primul rînd ca o stea cu un diametru de 1 390 000 km (de 109,1 de ori mai mare decât cel al Pământului), dispusă conform ultimelor măsurători, la nu mai puțin de 149 600 000 km de Terra. Masa (în tone) este exprimată de cifra 224 urmată de 25 de zerouri. Temperatura superficială: aproximativ 6 000° K. După unele calcule, în centrul Soarelui, materia atinge o densitate de circa 100 de ori mai mare decât a apei și o temperatură de 20 000 000° C. O gămărie de ac adusă la această temperatură ar arde totul pe o rază de cîțiva kilometri! Așadar, o energie imensă. Ea trezește un interes deosebit întrucât face posibilă aplicarea și dezvoltarea unor idei care — în deceniile trecute — păreau de domeniu fanteziei. Radiația solară revărsă continuu pe fiecare metru de suprafață terestră, o cantitate de 10 W. În spațiul extraterestru, această energie sporește chiar de 15 ori. S-a calculat că anual, Pământul primește

de la Soare  $1,2 \cdot 10^{12}$  milioane de kW, energie mai mult decât necesară pentru nevoile omenirii, absolut gratuită și nepoluantă.

Cunoscută de foarte multă vreme ca potențială (să nu uităm că anticii utilizau oglinziile pentru dirijarea radiației calorice concentrate în scopul incendiilor corăbililor inamice), energia solară a rămas undeva mai la urmă în planurile de viitor apropiat ale energeticenilor, pînă în deceniul săptă al acestui secol, cînd idei noi au deschis calea spre aplicații imediate ale unor dispozitive capabile să concentreze radiația astralul zilei. Oamenii de știință, printre care în primele rînduri se găsesc și cei din România, s-au apelat cu seriozitate asupra acestei probleme și au început să caute soluții, perfeționări ale tehniciilor de captare, stocare și distribuție a energiei solare, de conversie directă a acesteia în energie electrică.

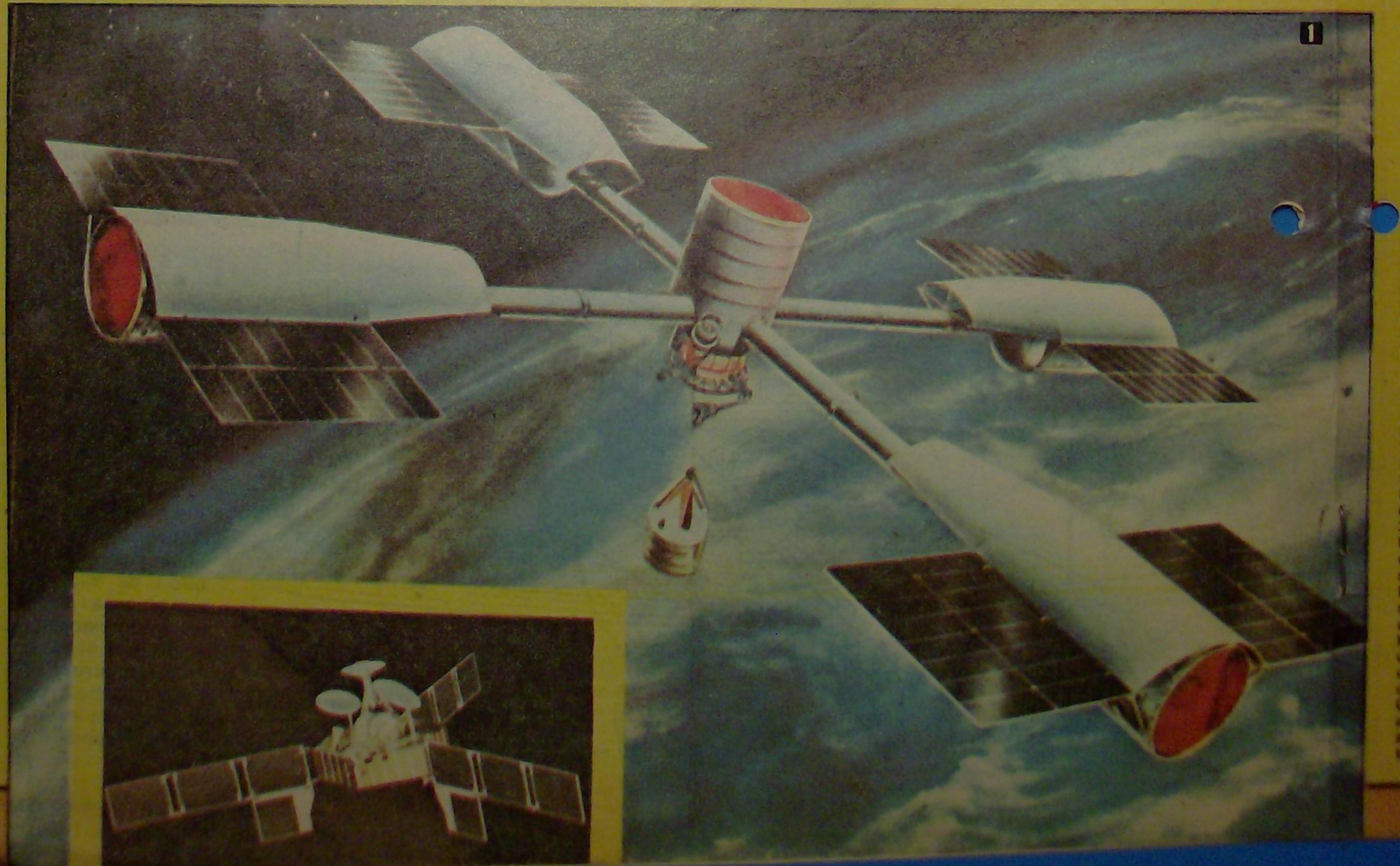
Tara noastră se înscrie și ea în acest efort de viri al științei mondiale. Trebuie subliniat că studiile, cercetările și aplicațiile românești au dat rezultate deosebite, România situindu-se printre statele avansate în domeniul conversiei energiei solare. Numeroase creații românești sunt considerate premiere mondiale, unele invenții fiind achiziționate în strainătate sau premiate în concurență de specialitate. Printre principalele realizări românești se află o serie de construcții pentru locuit prevăzute cu instalații solare, hoteluri, peste 1 200 de apartamente în „case solare”, diferite agregate pentru producerea aerului uscat industrial, de încălzire a apei pentru unități agricole și sanatoriale. În sfîrșit, se află în curs de realizare o centrală solară cu o putere instalată de 30 kW, precum și proiectul unei stații bal-

neare prevăzută în întregime cu sisteme energetice solare, prima de acest fel din lume. Cercetările urmăresc obținerea unor dispozitive simple și economice pentru conversia directă a energiei solare în energie electrică, ce ar putea fi utilizate nu numai în scopurile cunoscute ci și la alimentarea unor motoare auto și de aviație.

Vîitorul rezervă acestei forme de energie o mare dezvoltare, care trebuie, după cum se exprimă mari personalități ale științei, să devină motorul progresului omenirii, deși la ora actuală ea deține sub 1 la sută din volumul producției energetice mondiale.

## CENTRALA SOLARĂ-SATELIT

Dacă pe pămînt apar dificultăți privind plasarea unor centrale electrice mari, în special din punctul de vedere al suprafețelor ocupate, există un loc care oferă condiții ideale. În plus, s-ar elimina și influența nedorită a absorbiiei atmosferice, a condițiilor meteo. Dar, cel mai important avantaj constă în faptul că aceste centrale pot funcționa 24 de ore din 24, cu excepția celor două echinoxuri, în care pentru 72 minute vor fi „umbrite”. Cititorul a intuit probabil că este vorba de plasarea în spațiu — ca un satelit — a unor centrale electrice funcționînd pe baza celulelor fotovoltaice, dispuse pe panouri uriașe. Construcția este perfect posibilă din punct de vedere tehnic, singura problemă care îl determină pe unii specialiști să aibă rezerve este prețul ridicat. Tinând seama însă de ultimele succese ale astronauticii și lansării de sateliți grei și navete spațiale — se consideră că și acest impediment va fi depășit. Centrala solară satelit,





mint, utilizând fasciole de unde. Un generator uriaș de microunde va transmite spre Terra această energie, iar jos pe sol, aceasta va fi colectată de antene speciale, dispuse pe o suprafață circulară de circa 10 km diametru. Rolul antenelor va fi acela de a converti energia transmisă în microunde în energii electrice de parametri convenabili aplicărilor pământene. Divergența fascicolului este perfect controlabilă pentru a ajunge exact în locul în care urmează să se transformă în electricitate.

Dacă tehnic ideea este realizabilă, a mai rămas să răspundem la o ultimă problemă: cum se va plasa pe orbită o sarcină de circa 40–50 000 t, cît reprezintă greutatea unei centrale electrice-sateliț de putere 5 000 MW (cît cinci centrale nucleare mari). Bineînțeles că nu este vorba de a transporta dintr-o singură lansare o asemenea masă. Se gîndește o lansare pe subansable, urmînd ca în spațiu echipe de cosmonauți să realizeze montajul. Chiar și astăzi, la nivelul performanțelor rachetelor, se pot transporta sarcini ușoare de ordinul a 30–40 t, ceea ce ar însemna circa 1 000 lansări. Faptul că numeroase echipe de cercetători sunt finanțate pentru acest proiect în S.U.A., Anglia, R.F. Germania, dovedește că nu este vorba de o fîcătune, ci de un proiect temerar, de perspectivă nu prea îndepărtată (anul 1995–2000), care, comparat cu proiectul Apollo, cu care este asemănător ca dificultăți, are șanse mari de reușită și va putea fi realizat.

#### UN AVION ELECTRIC SOLAR

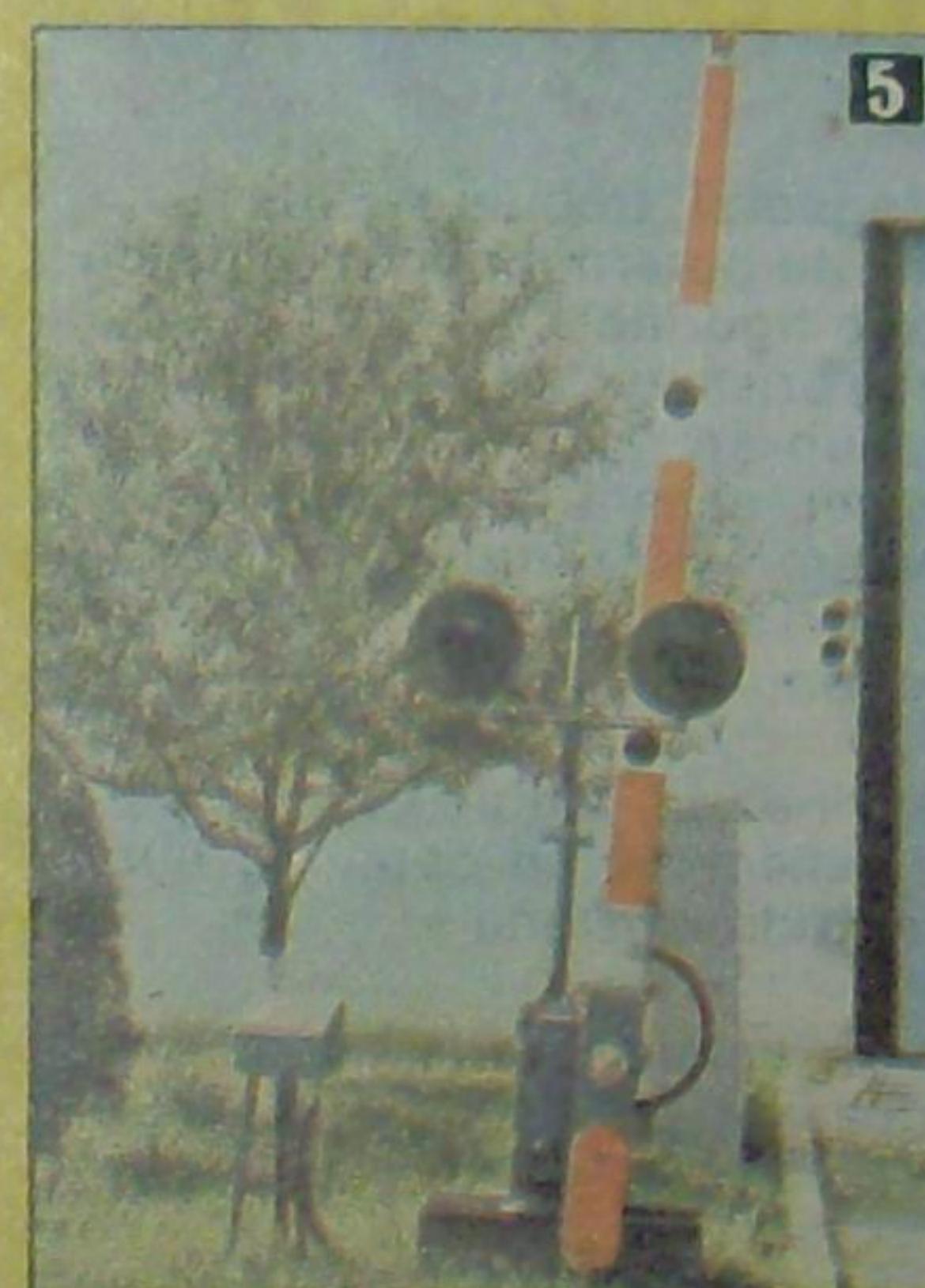
Una din cele mai vechi povestiri mitologice este închinată lui Dedal,



3



4



5



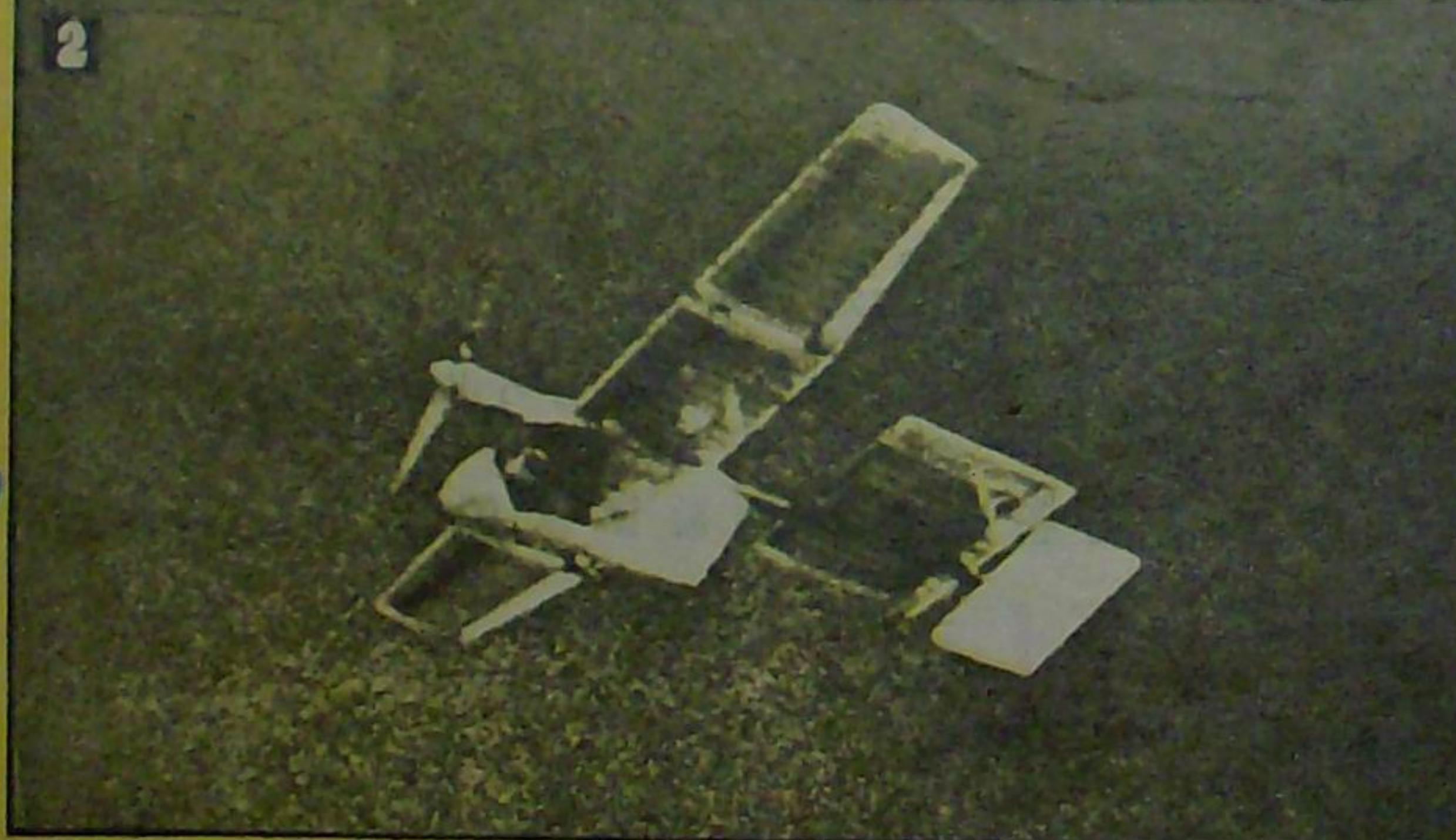
6

tric să zboare, din cauza acumula-toarelor prea grele și chiar dacă s-ar depăși această limitare care o constituie sursa, n-ar merge nici sus, nici repede, nici prea departe. Foarte ingenios însă, constructorul a adaptat cele mai recente cuceriri tehnologice aplicate în industria aviatică. Celulele fotovoltaice cu siliciu sunt utilizate și la construcțiile aerospațiale. La rîndul ei, pelicula de tereflat de polietilenă cu care au fost acoperite nervurile fuselajului și aripile avionului constituie și dielectricul unor mici condensatoare! Forma elicei s-a proiectat utilizînd un calculator puternic de la Massachusetts Institut of Technology și avînd ca ipoteză de programare că aerul este un fluid aproape incompresibil și de joasă viscozitate. Aerodinamica avionului a fost specifică vitezelor scăzute, fapt ce l-a condus pe constructor la utilizarea unor nervuri în formă de fugure, cu fibre speciale, cu materiale plastice și metalice de mare rezistență.

Primul aparat realizat, „Ușorul pinguin”, avea montate doar 3 640 celule fotovoltaice care furnizau cei 210 W ai motorului electric conectat la elice. Avînd o greutate de 31 kg,

cu o anvergură de 22 m, avionul decolează cu mai puțin de 24 km/oră. Cel de al doilea avion realizat, „Sa-langerul solar”, este echipat cu 16 128 celule și poate asigura legături de la oraș la oraș. Aparatul decolează cu 27 km/oră, zboară cu o viteză de 56 km/oră, avînd o viteză ascensională de 0,9 m/s. Aparatul este mai solid decît primul și poate avea suprasarcini atingînd pînă la de 6 ori greutatea sa. Este evident că energia furnizată de celule va fi maximă cu cît apropierea de Soare este mai mare și sunt evitate formațiunile de nori.

Indiscutabil că la prima vedere totul pare o joacă mai ales dacă ne gîndim la progresele și performanțele pe care le oferă o aeronavă modernă. Cu tot începutul modest însă, este o demonstrație excelentă privind posibilitățile pe care le oferă conversia energiei solare prin efect fotovoltaic, — de unde și necesitatea înfăinării acestor celule ale viitorului — ca și progresele realizate în domeniul materialelor și calculatoarelor aerodinamice care au permis, ca într-o legendă, să zbori cu energii de propulsie atât de mici, încît și punțarea lor este un act de curaj.



2

după opinia specialiștilor, ar trebui să fie plasată pe o orbită sincronă geostaționară la 36 000 km de ecuatorul terestru. După Glaser — un specialist recunoscut în astronauțică și care a lansat prin 1960 această idee — un asemenea sateliț ar putea dispune de puteri instalate de 3 000–20 000 MW. Structura metallică care trebuie să asigure dispunerea tuturor echipamentelor — inclusiv a panourilor solare ce conțin celule fotovoltaice — este gîndită să fie realizată din bare ușoare și elastice din aluminiu, de dimensiuni 10 km x 5 km x 500 m. Dar energia produsă aici, furnizată de celule prin conversia radiației solare în electricitate, va trebui trimisă spre Pămînt. Cum? Prin cablu? În nici un caz acest lucru nu poate fi posibil. Și atunci s-a imaginat un sistem de transmutare a acestei energii pe Pămînt, utilizînd fasciole de unde. Un generator uriaș de microunde va transmite spre Terra această energie, iar jos pe sol, aceasta va fi colectată de antene speciale, dispuse pe o suprafață circulară de circa 10 km diametru. Rolul antenelor va fi acela de a converti energia transmisă în microunde în energii electrice de parametri convenabili aplicărilor pămîntene. Divergența fascicolului este perfect controlabilă pentru a ajunge exact în locul în care urmează să se transformă în electricitate.

Paul Mac Cready, cunoscut inginer în aerodinamică, a știut să învețe din această întîmplare, alegînd cele mai potrivite materiale pentru construcția primului avion solar; mai mult, el ia de la Soare energia necesară propulsării — cu atît mai mare cu cît este mai aproape de el, iluminarea fiind mai puternică — utilizînd panouri cu celule fotovoltaice.

Multă vreme specialiștii afirmă că va fi imposibil ca un avion elec-

1. Asemenea stații dotate cu celule fotovoltaice vor capta energia solară și o vor dirija spre Terra.

2. Avionul solar — un vis devenit realitate.

3.4.5.6. Iată doar cîteva din ingenoasele aplicări date de specialiști români, energiei solare. Deși pare că este vorba de mici consumatori, totuși multiplicate la scară întregil țări aceste aplicări vor aduce însemnante economii de energie electrică.



chis de un perete (5) din material plastic transparent. În spațiu liber din interior sunt așezate diferite figurine din fier acoperite cu un strat colorat de vopsea sau material plastic.

Pe suprafața exterioară a peretelui transparent se aşază un magnet de formă circulară (disc) polarizat în șase segmente egale, fiecare segment fiind orientat nord-sud.

## IMAGINE TRIDIMENZIONALĂ REALIZATĂ CU UN CALEIDOSCOP

Vă propunem să construieți un caleidoscop alcătuit dintr-o prismă triunghiulară. Practic, prisma este formată din două oglinzi (1 și 2), unite de-a lungul uneia din muchiile laterale. Suprafețele lor formează un unghi de  $30^\circ$ . Oglinziile pot fi confecționate din două bucăți de material plastic având fiecare o suprafață argintată care formează oglinda proriu-zisă.

Spațiul dintre oglinzi este în-

Magnetul trebuie să fie suficient de puternic pentru a putea atrage figurinele de fier din interiorul prismei. Mișcind magnetul pe suprafețele exterioare ale prismei, acesta atrage figurinele și le aranjează în diferite combinații care se reflectă simetric în cele două oglinzi.

Privind cu ambi ochi imaginiile reflectate, se obține o imagine tridimensională.

**1** Imaginea laterală a jucăriei în care se vede un magnet (3) așezat pe suprafața exterioară a peretelui (1) camerei cu oglinzi.

**2** Jucăria văzută din față. Se observă figurinele (piesele) de metal atrasă pe suprafața interioară a camerei cu oglinzi și peretele transparent (5) care închide camera cu oglinzi (6).

**3** Jucăria văzută de sus. Se observă peretele transparent (5) care închide camera cu oglinzi (6) și figurinele (piesele de metal) (4) așezate la întâmplare în partea de jos a jucăriei. Se vede, totodată, magnetul (3) aflat pe suprafața exterioară a camerei cu oglinzi (6) și figurinele de fier atrasă pe suprafața interioară.

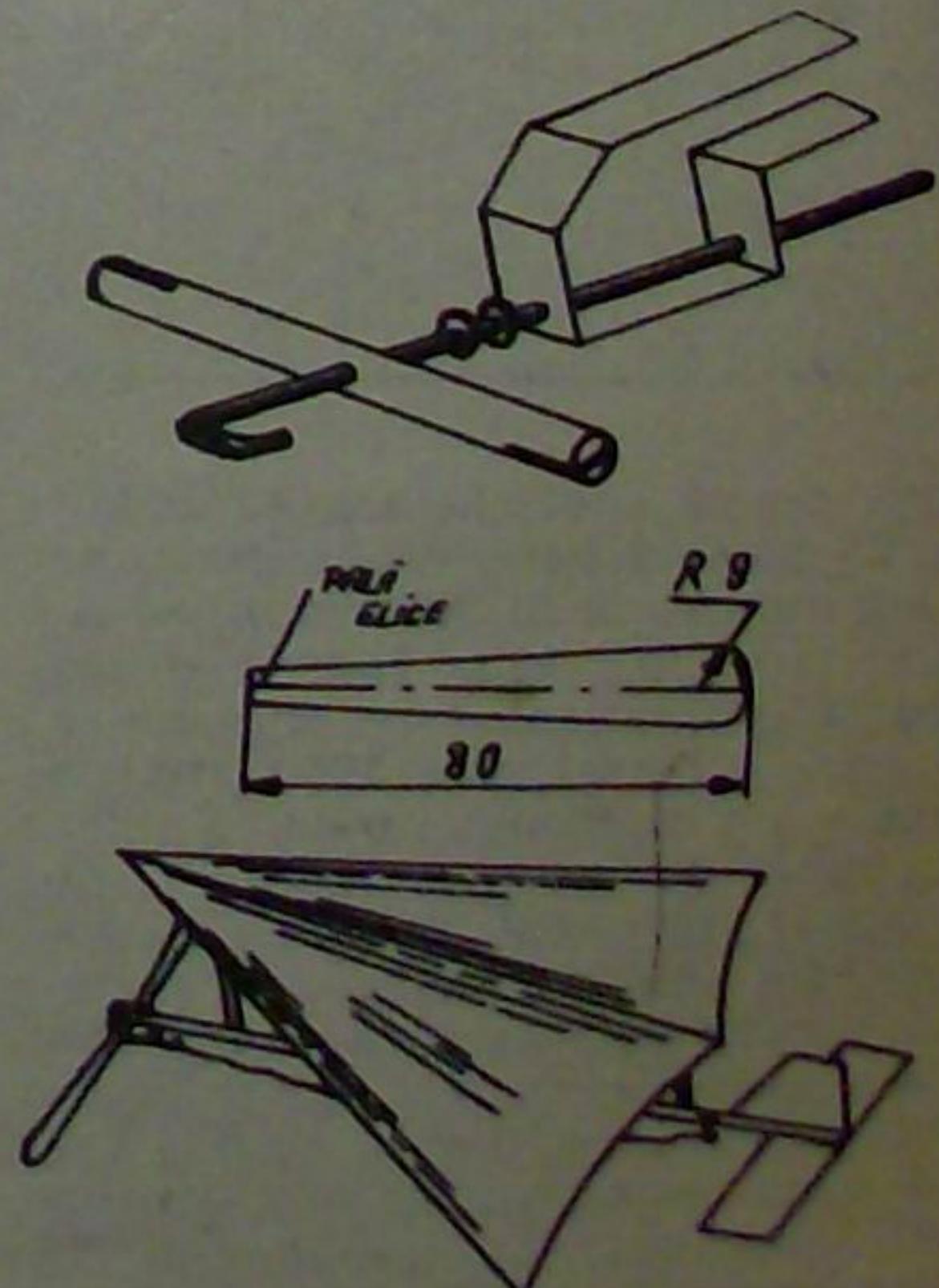
**Materialele necesare:** șipca din lemn de tei (sau plop sau brad) cu secțiunea pătrată având latura de 6 mm, pentru realizarea fuselajului; 3 + 2 șipci asemănătoare cu latura 3 mm, pentru suportul aripei; placă de tei cu grosimea de 1 mm pentru piesele cîrmelor; tablă de aluminiu grosă de 0,3 mm, pentru elice; ta-

## DELTAPLAN CU ELICE

blă de fier nichelată groasa de 0,15–0,30 mm (de la o cutie de

conserve), sîrmă cu diametrul de 1 mîn, 2 șaipe, o piesă cilindrică din lemn de brad — pentru construcția elicei, a suportului ei și a legăturii la motor (subansamblul din stînga-sus a desenului cu detalii); folie subțire din material plastic; 10–12 fire de elastic gros de 1 mm, pentru motor.

**Prelucrare și montaj.** Stabilizați dimensiunile modelului, apoi desenati toate piesele componente, proporțional, potrivit indicațiilor din desenul caroiat. Decupați și finisați fiecare piesă, după care realizați, pe rînd, subansamblurile: fuselajul cu cîrmele și motorul, aripa portantă de tip delta, dispozitivul elicei. Lipiturile pieselor lemnăsoase le veți face cu aracelin, iar folia plastică o veți lipi de-a lungul șipciilor cu prenandez. Capetele elasticelor le fixați în cele două cîrlige de sîrmă. După ce toate lipiturile s-au uscat, realizați asamblarea generală. Faceți cîteva probe



în timpul cărora căutați să stabiliți unghiul optim de inclinare a elicei ( $6-8^\circ$ ), după care puteți lansa aparatul în primul său zbor de crozieră. Pe vreme liniștită sau cu briză usoară el poate parcurge în aproximativ 250 m.

**U**ltimile decenii au fost pentru astrofizică extrem de rodnice. Dispunind de o instrumentație modernă în care se includ telescoape și radiotelescoape gigantice și aparată cosmică, astrofizica a reușit să pună în evidență o serie întreagă de fenomene care se petrec în nemarginirea stelară, să îmbogățească în ultimă instanță nomenclatorul corpurilor cerești.

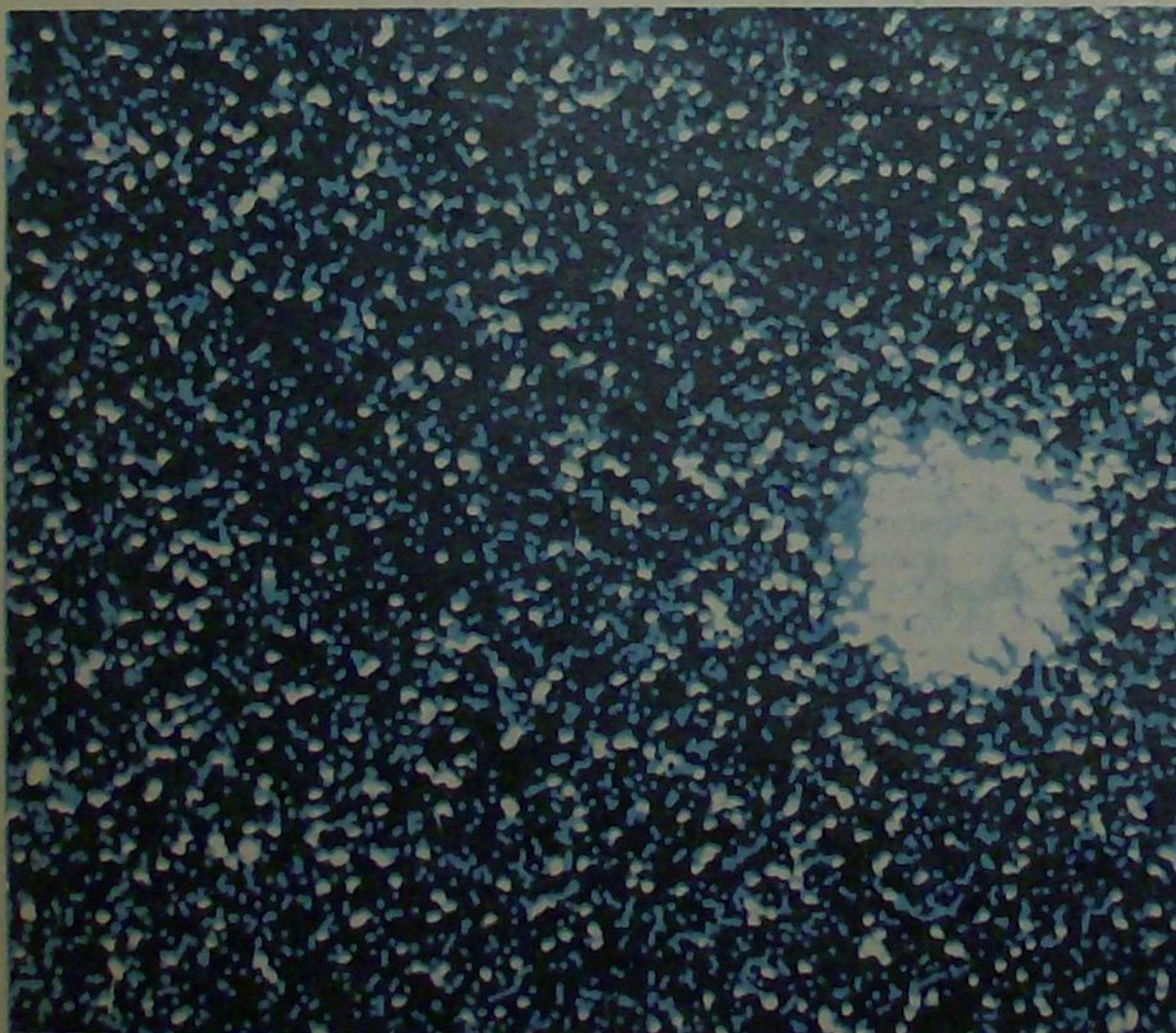
Universul nu se dezvăluie astăzi tot mai complex, prin radiația ce o primim din toate direcțiile, de la obiecte cum sunt stelele, formații cum sunt galaxiile, până la obiectele cosmice a căror natură nu este încă suficient de bine cunoscută. Este vorba de descoperirea pulsarilor, a quasarilor, a găurilor negre, a surselor discrete de raze X și a fondului de radiație cosmică izotropă. În general, pe lîngă radiația electromagnetică, recepționăm o intensă radiație corpusculară. „Dacă pînă acum cîteva decenii, arată conf. dr. docent Ieronim Mihăilă, puteam recepționa numai radiația vizibilă, acum spectrul s-a largit de la radiația gamma și X pînă la cea corpusculară a undelor radio. Forma principală de energie o constituie, desigur, energia radiată de stele, care își are izvorul în reacțiile termonucleare din interiorul lor. Prin aceste reacții, hidrogenul se transformă, mai întîi, în heliu, iar apoi, heliul în elementele mai grele. Apare însă un moment cînd reacțiile nucleare nu pot continua și steaua începe să se contracte, emițînd energie prin răcire cît și prin transformările unei părți din energia ei gravitațională. În funcție de masa stelei, aceasta se poate transforma într-o stea pitică albă, în una neutronică sau într-un obiect cu o densitate atât de mare și

## ASTROFIZICA DESCIFREAZĂ TAINILE UNIVERSULUI

țional. De existența colapsurilor sunt legate, de altfel, nenumărate dar și neașteptate ipoteze. Dacă se admite o puternică concentrare a materiei în interiorul sferei lui Schwarzschild, atunci chiar o galaxie de densitate obișnuită ar putea să conțină suficientă masă pentru ca materia sau radiația să nu mai poată ieși în afară din vecinătatea ei”.

### PE „SCENA” COSMOSULUI: PULSARI ȘI QUASARI

Dar seria întrebarilor pe care astrofizica le ridică cu tot mai mare insistență, se referă și la descoperirea în 1967, a pulsarilor, care sunt considerați astri galactici de mică luminositate, infășînd pulsații ale radio-radiației lor strict periodice, de la cîteva sutimi de secundă la cîteva secunde. Pînă acum cel mai cunoscut este pulsarul nebuloasei Crab, cu o perioadă de 1/30 din secundă — vestigiul supramasei din anul 1054 care s-a văzut cîteva luni în plină zi. Variația radiației radio a fost urmărită cu aceeași periodicitate și în radiația optică și în radiația X.



un cîmp gravitațional atât de intens încît radiația rămîne captivă. În acest caz avem de-a face cu așa-zisele găuri negre (black holes). În Galaxie ar exista, pînă în prezent,  $10^{10}$  pitice albe,  $10^6$  stele neutronice iar 1 la sută din masa Galaxiei ar trebui să se afle sub formă de colapsuri (găuri negre). „Singura cale directă de detecție a unor astfel de obiecte, arată cercetătorul principal Elena Toma, prin care materia „dispare” din Univers, ar fi cimpul gravita-

țional, din cei 10 milioane de pulsari care par a fi în Galaxie, s-au observat doar 150. Este de ajuns că problema pusă de energia pe care o emit să fie însă una din cele mai disputate teme în astrofizica actuală. „Fenomenele fizice din pulsar, arată dr. A. Toma, „acest imens nucleu constituit din  $10^{37}$  nucleoni, provoacă fizica teoretică să caute concepte noi. În ultima vreme au fost observate variații brusă ale periodicității emisiei pulsarilor, care s-ar

sată prin efectul Doppler în domeniul de micro-unde al spectrului. O confirmare interesantă a temperaturii



datora unor „cutremure” ce se produc în materia nucleară densă din care sunt formați. Ei pot da și ocazia unui test relativist, prin observarea periodicității emisiei în cazul trecerii Soarelui între Pămînt și un pulsar”.

O altă descoperire importantă a astrofizicii care îmbogățește nomenclatorul corpurilor cerești se referă la quasari, puși în evidență în 1963, adică cu 4 ani înaintea descoperirii pulsarilor. Trebuie precizat, de pildă, că un quasar este de 50—100 de ori mai strălucitor decît o galaxie, iar energia emisă este de ordinul masei lui de repaos. El emite de fapt o energie a 100 de ori mai puternică ca cele termonucleare sub formă cea mai stringentă. Cea mai probabilă sursă pare a fi transformarea energiei potențiale de gravitație în radiații prin concentrarea la mari densități a unei mari mase materiale

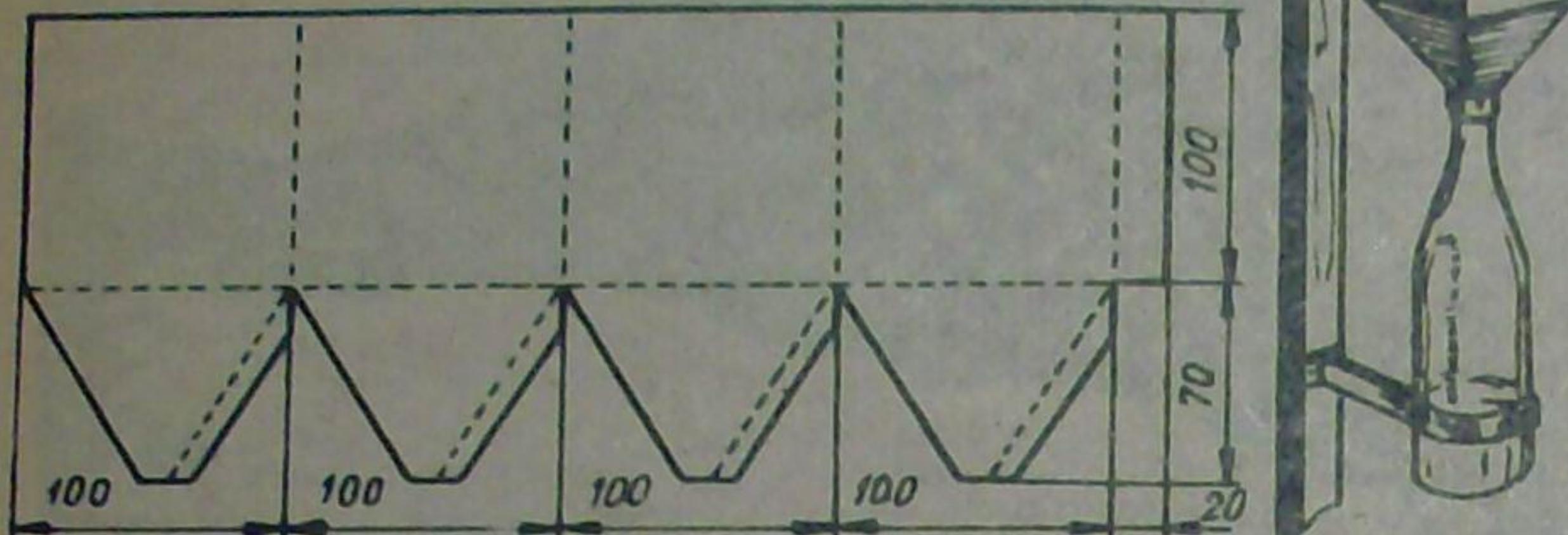
### CE NE SPUNE RADIATIA FOSILĂ

Cu extinderea observațiilor în domeniul submilimetric specialiștii speră din ce în ce mai mult să tranșeze și problema originii fondului de radiație cosmică izotropă. Intensitatea acestei radiații este, după cum se știe, cea a unui corp negru cu temperatura  $2,76^{\circ}\text{K}$ , ceea ce ar sprijini teoria apariției explozive a Universului, teoria „big-bang” și ar confirma că expansiunea acestora se face izotrop și că Universul nu se rotește. Momentul apariției acestei radiații s-ar estimă la  $10^{13}$  s. după „big-bang”, iar originea ei constă în fenomenul de recombinare al electronilor cu gazul ionizat (dind gaz neionizat), însoțit de emisia de radiații vizibile, care apoi a fost deplasată prin efectul Doppler în domeniul de micro-unde al spectrului. O confirmare interesantă a temperaturii





## Pluviometru



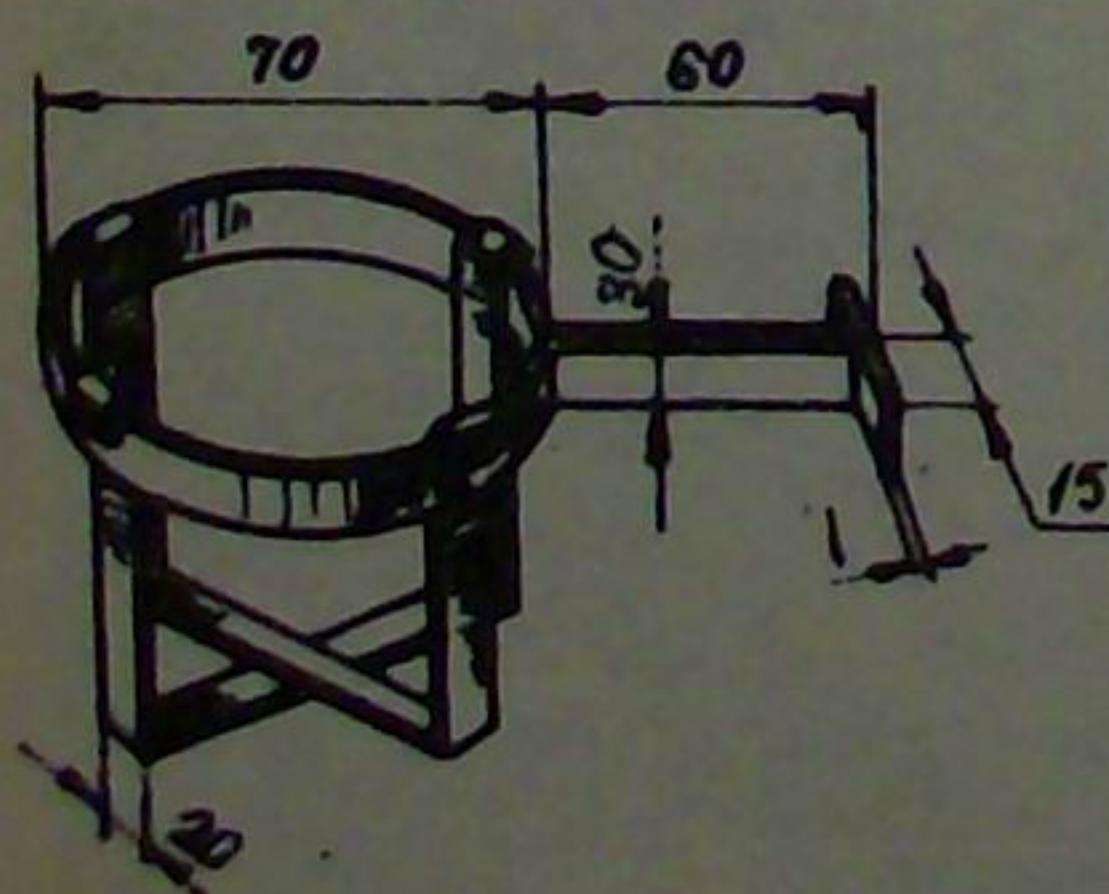
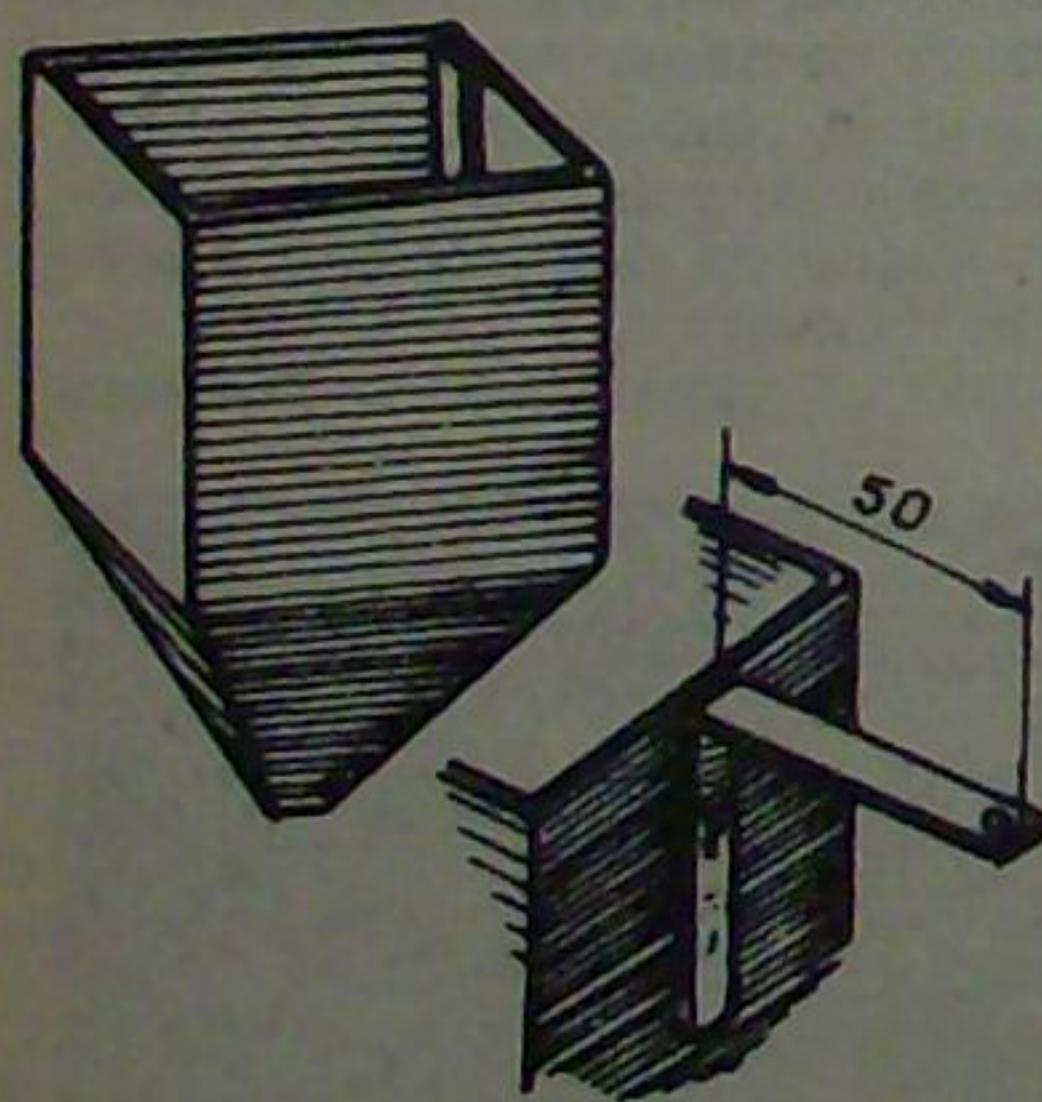
Aparatul descris mai jos servește pentru determinarea cantității de precipitații atmosferice. El poate fi construit și folosit în condiții satisfăcătoare pentru observații meteorologice de amator, aşa cum reiese din descrierile alăturate.

**Materialele necesare:** tablă inoxidabilă groasă de 0,15—0,30 mm, recuperată eventual de la cutii de ambalaje (pentru recipientul colector); platbandă de tablă inoxidabilă (fier zincat folosit la acoperișuri) groasă de 1 mm și lată de 30 mm (pentru suportul rezervorului — sticlei și al recipientului colector); o bucată de scindură groasă de 20 mm, lată de 200—250 mm și lungă de aproximativ 1 000 mm, as-

lui sticlei receptoare și al cutiei, potrivit cu formele și cotele indicate în cel de al doilea desen. Scindura pe care veți asambla aparatul va fi mai întii bine vopsită cu două-trei straturi de vopsea de ulei. După uscarea vopselii, montați toate piesele (folosind șuruburi pentru lemn) pe această scindură (sau țarșu), în poziția din desen. Folosiți, de preferință, o sticlă de lapte și aveți grijă ca orificiul terminal al cutiei de tablă să fie cuprins complet în gura sticlei.

Aparatul astfel construit îl veți instala undeva în aer liber, implantând capătul de jos al scindurii în pămînt (aproximativ 350 mm), într-un loc complet descooperit (nu sub arbori).

Pentru a stabili cantitatea de precipitații căzută, pe metrul patrat, într-un anumit interval de timp sau pe durata unei ploi, puteți fie să gradați sticla pe peretele exterior (prin trasarea unor linii cu tuș sau creion negru gras, din 10 în 10 ml — turnind apa de etalonare cu un cilindru gradat), fie să goliți apa colectată în sticlă într-un cilindru gradat; după care veți face un simplu calcul aritmetic, ținând seama că apa din sticla pluviometrului a fost colectată de pe suprafață de 100 milimetri pătrați. Aveți grijă ca aparatul să fie totdeauna în poziție verticală (deoarece sub acțiunea vîntului sau a tasării pămîntului s-ar putea înclina).



cuțită la unul din capete, ori un țâruș gros (tăiat dintr-un trunchi de arbore uscat); o sticlă incoloră cu capacitatea de 1 000 ml; șuruburi pentru lemn; vopsea de ulei.

**Prelucrare, montare, instalare.** Pe tabla subțire, bine întinsă, reproduceti (cu un creion de tîmplărie sau cretă) figura profilului desfășurat al cutiei, respectând corect cotele

## Practic-util



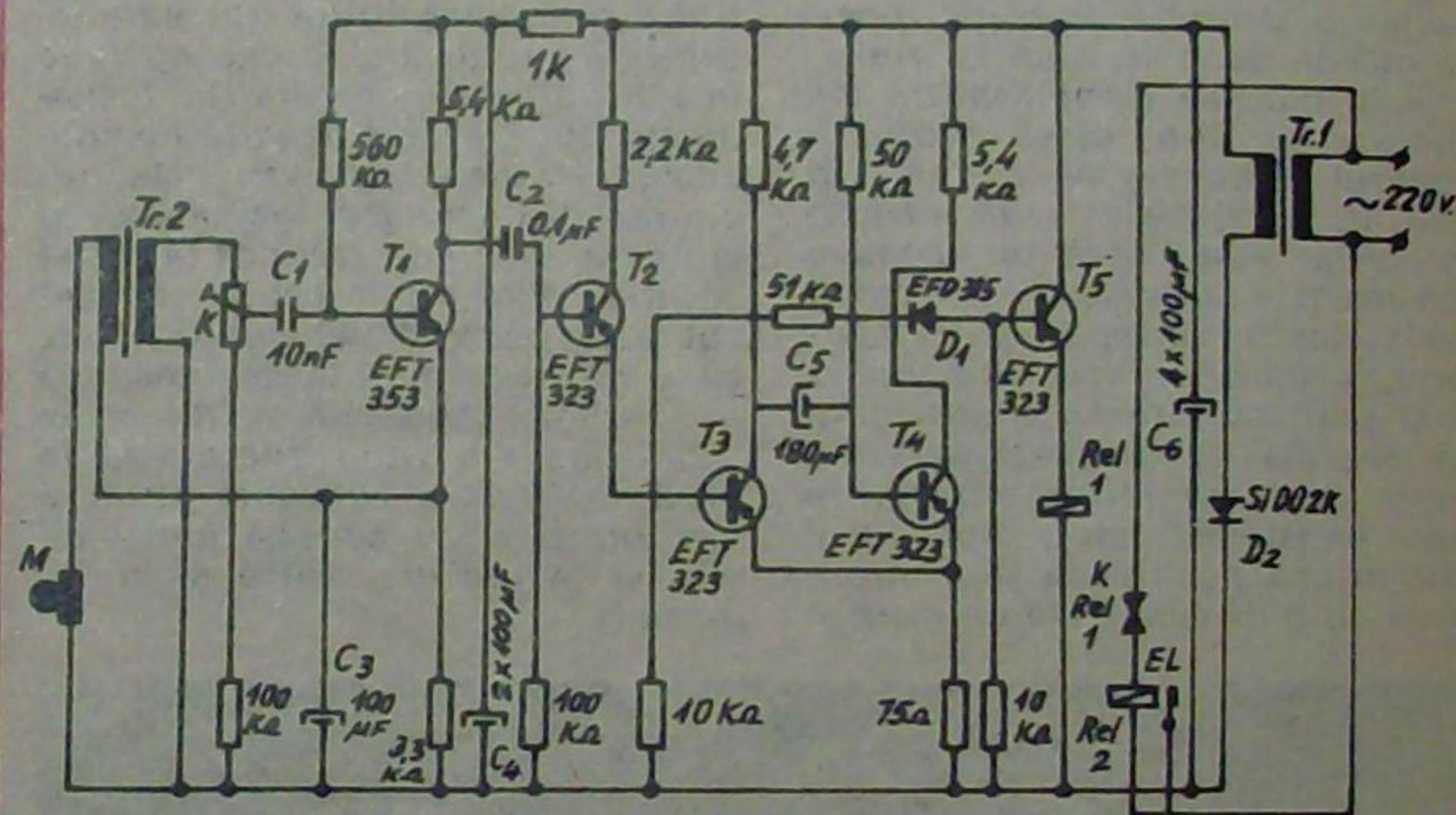
■ Patentul va fițe strins cujui, șurubul sau orice alt obiect prindându-l minerele cu un elastic ori un cordon din cauciuc.

■ Vrem ca ușa de la dulap să se închidă singură după ce am deschis-o? Nimic mai simplu! Se leagă un cordon de colțul de sus al ușii, iar la celălalt capăt al cordoanelui se prinde o greutate. Tragem cordonul prin două înile de sîrmă.



## Robotulul «Pluto»

Această construcție electronică este o jucărie amuzantă care execută mișcări la o comandă acustică. Copiii mici se pot juca și amuza cu „Pluto” fără să-l atingă, acesta putând fi așezat pe locuri mai greu accesibile. În locul cîinelui Pluto se poate monta, pentru divertisment, orice altă jucărie.

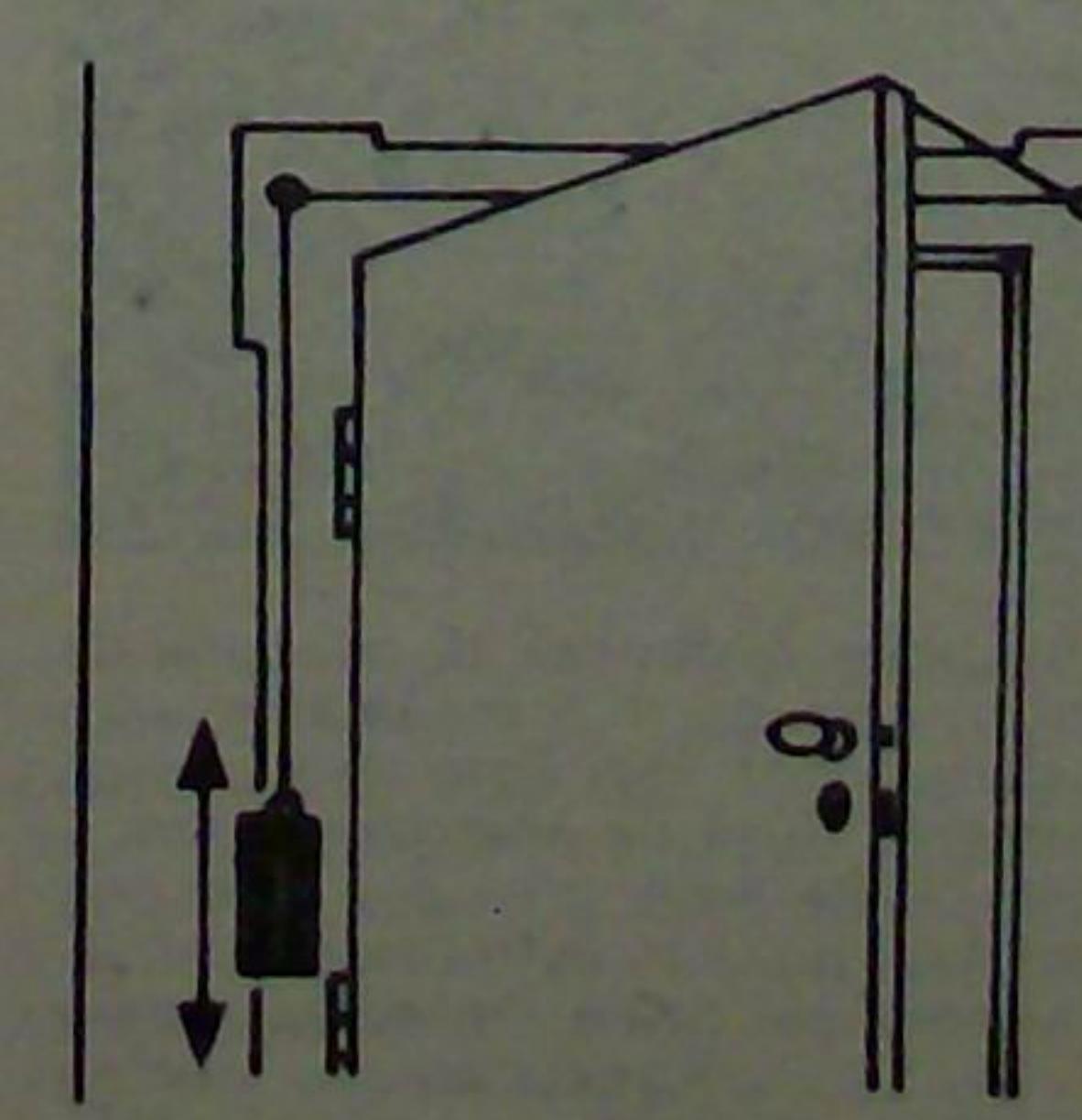


Montajul jucăriei se află așezat în interiorul unei cutii, alături de un microfon și se compune dintr-un preamplificator al microfonului, un circuit basculant monostabil cu constantă mare de timp, un transformator și un mic redresor care fac alimentarea montajului de la rețea de 220 v. Tranzistorul T5 are rol de amplificator al semnalului primit de la circuitul monostabil prin intermediul diodei D1. În emiterul lui T5 se află releul Rel 1 ce comandă electromagnetul EL care atrage partea mobilă legată de sfoara jucăriei.

Primit. Contactele acestui releu vor închide alimentarea electromagneticului EL la 220 v. Partea mobilă a electromagneticului pune în mișcare jucăria prin intermediul unei sfuri sau sîrmuile de legătură.

Jucăria trebuie să fie ușoară, goală în interior, iar cordonul de legătură va fi așezat într-un loc potrivit, pentru a se putea manevra ușor.

Robotul „Pluto” a fost realizat în cadrul cercului de electronică al Casei pionierilor și șoimilor patriei din Oțelul Roșu, județul Caraș Severin.



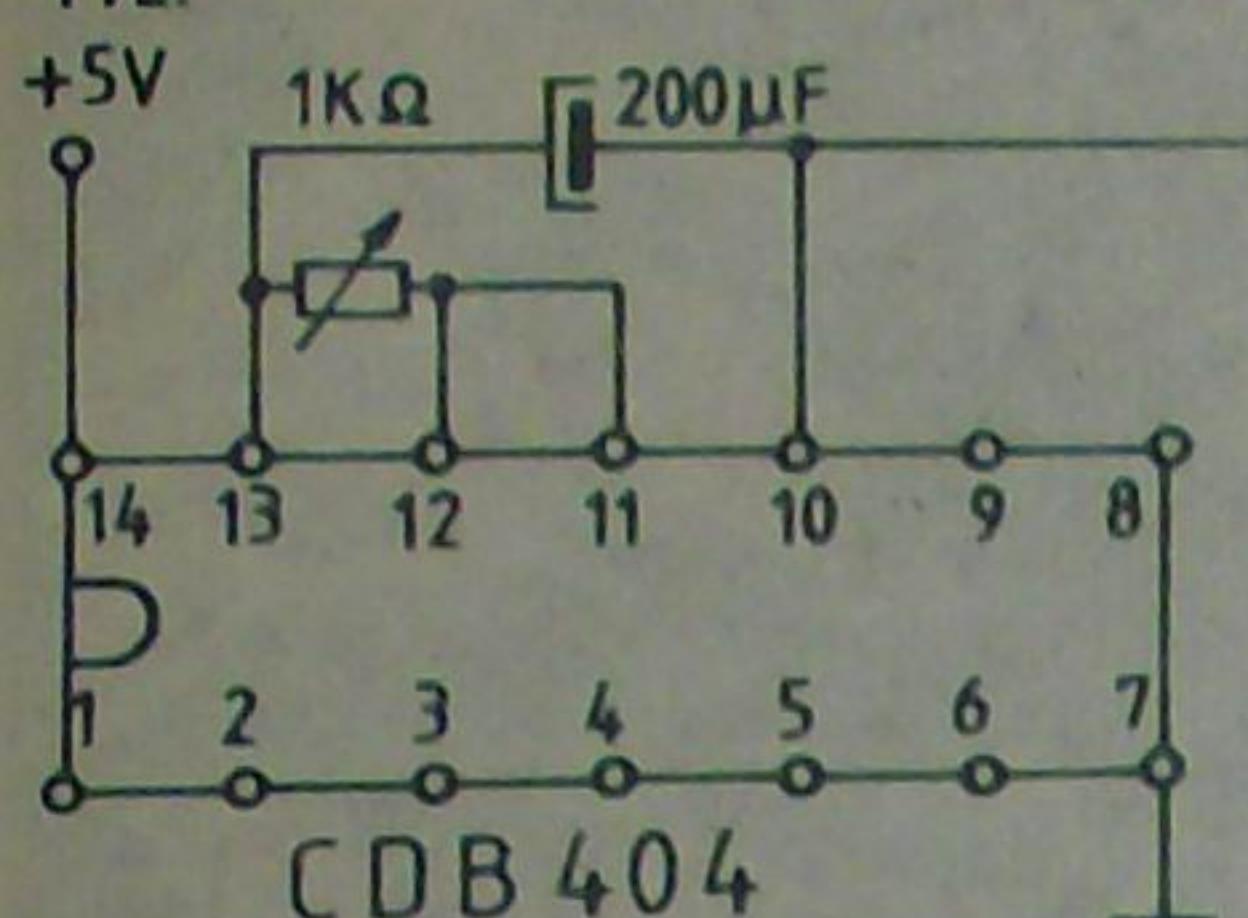
■ Trebuie să găurim un tavan? Nu vom fi stinjenți de bucatelele de zid dacă vom introduce burghiu într-un capac de la flacoanele de spray.



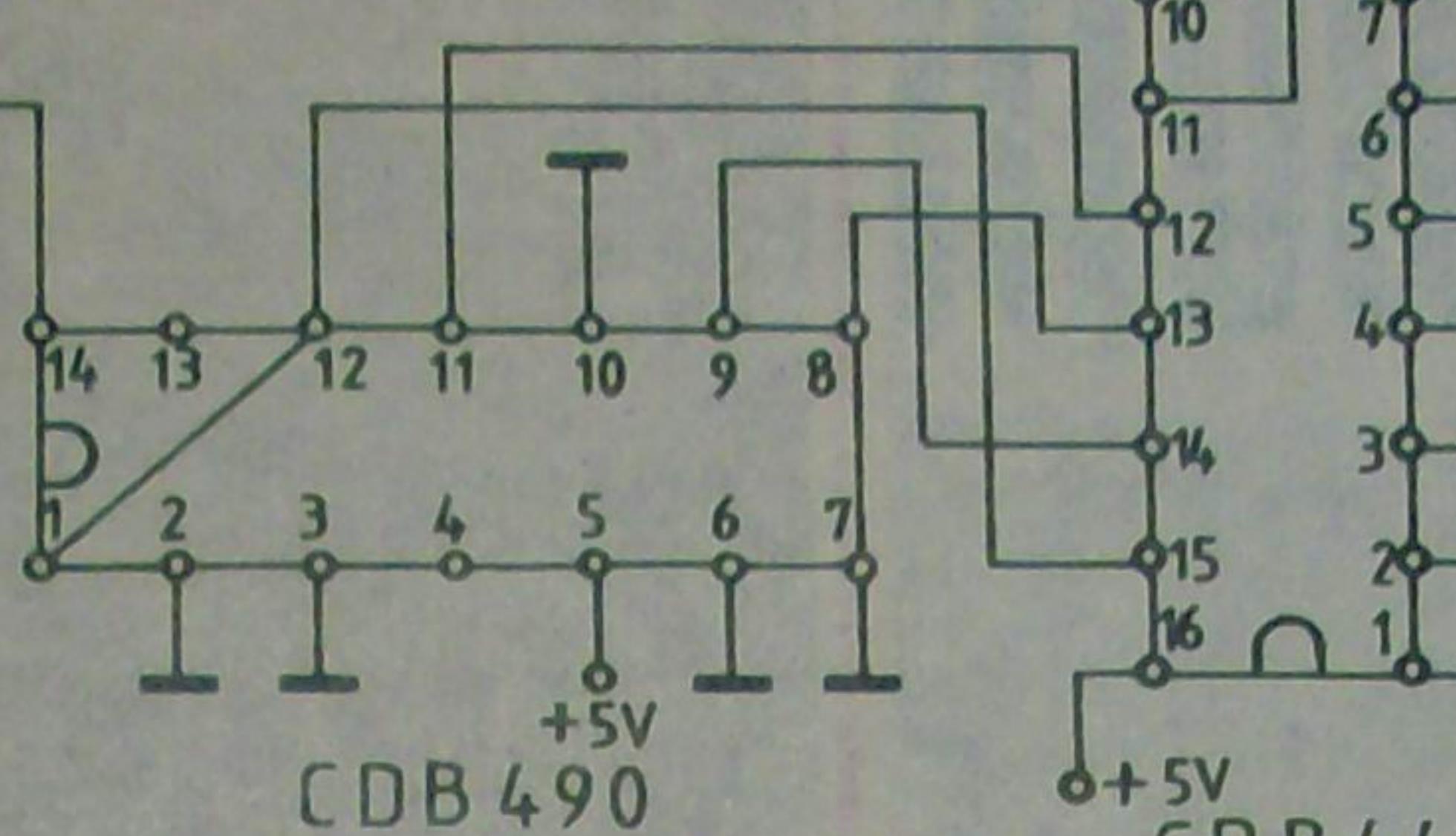
## • ELECTRONICĂ DISTRACTIVĂ •

■ Utilizarea circuitelor logice permite realizarea unor montaje electronice cu un număr redus de piese, dar cu efecte electrice deosebit de complexe, atractive pentru constructorii amatori.

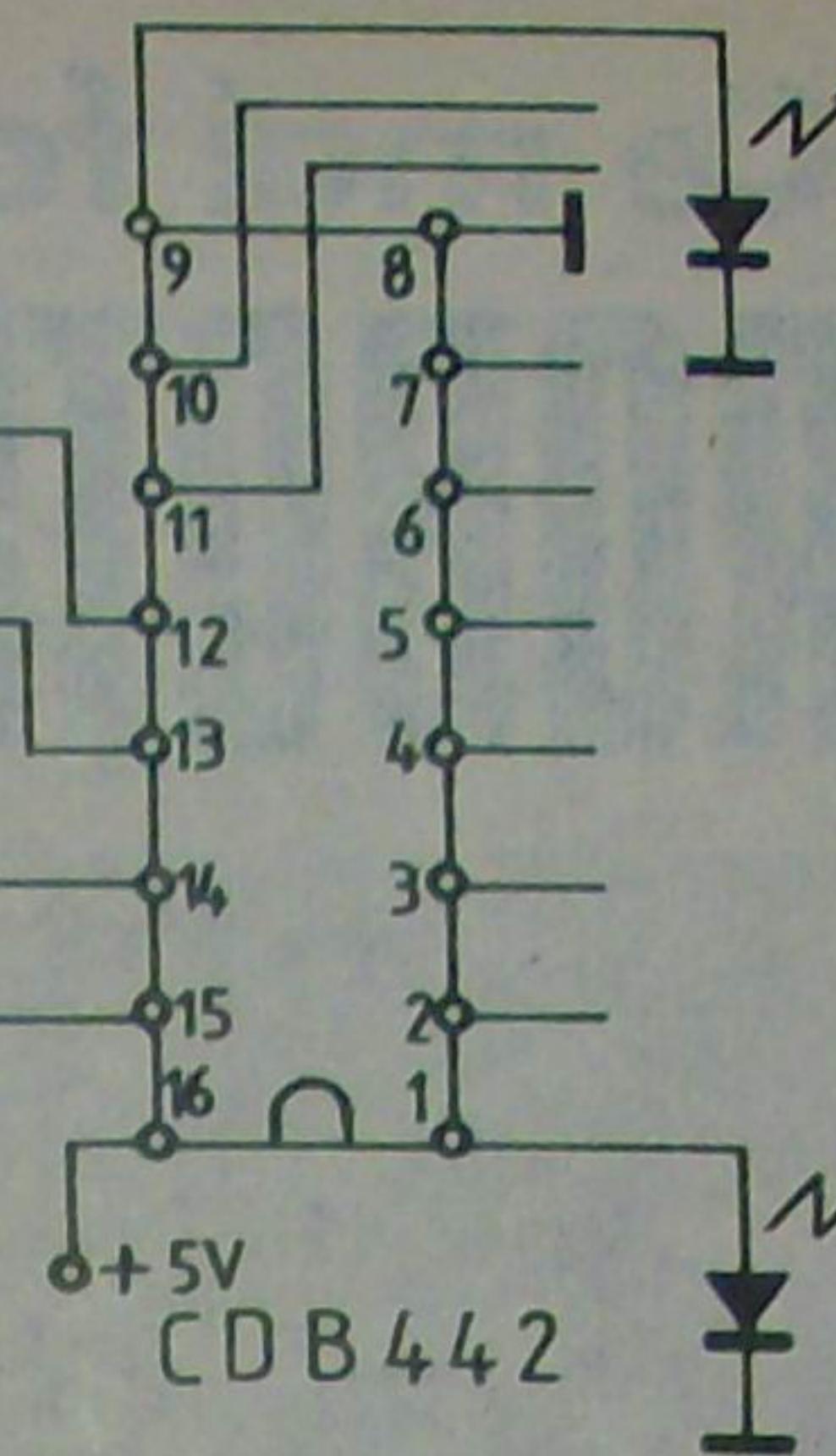
■ În plus, aceste montaje simple reprezintă și un exercițiu foarte util pentru constructorii amatori spre a se familiariza cu particularitățile de montaj a circuitelor TTL.



1



2



3

lui 442 sunt cuplate diode LED funcție de semnalul de la intrare, o singură diodă stinsă nu va lumina. Faptul că dioda stinsă se deplasează de la 0 la 9 crează un placut efect vizual. Dacă se dorește ca majoritatea diodelor să fie stinse și numai una să fie aprinsă, atunci fiecare dioda LED se poate cupla printr-un circuit inversor. În acest caz se mai montează un circuit CDB 404 la ieșirile lui CDB 442. Cum un circuit 404 are șase porți inversoare împreună cu cele 4 părți rămase libere la circuitul oscillator, se acoperă tocmai bine cele 10 ieșiri. Cind se urmărește un efect luminos mai puternic, la ieșirea circuitului integrat 442 se pot monta tranzistoare ce au ca sarcină becuri (becuri alimentate la 12 V, figura 4). Si în acest caz, în funcție de efectul urmărit se montează (sau nu) un CDB404. Modul de conectare a circuitului integrat CDB 404 este prezentat în figura 5. Alimentarea montajului se efectuează dintr-un alimentator care poate furniza 5 V și 300 mA în cazul utilizării diodelor LED sau 5V/150 mA — +12 V/1A (aprins un singur bec). Dacă sunt aprinse 9 becuri de 6 W/12 V atunci sursa trebuie să debiteze cel puțin 5 A și este de preferat folosirea unui acumulator auto. Pentru 5 V/300mA se recomandă alimentatorul din figura 6. Transformatorul este construit pe un miez de 4 cm<sup>2</sup>. În primar are 2750 spire CuEm 0,35. Puntea redresoare este 1PNo5.

Tranzistorul se va monta cu un radiator de căldură de cel puțin 25 cm<sup>2</sup>.

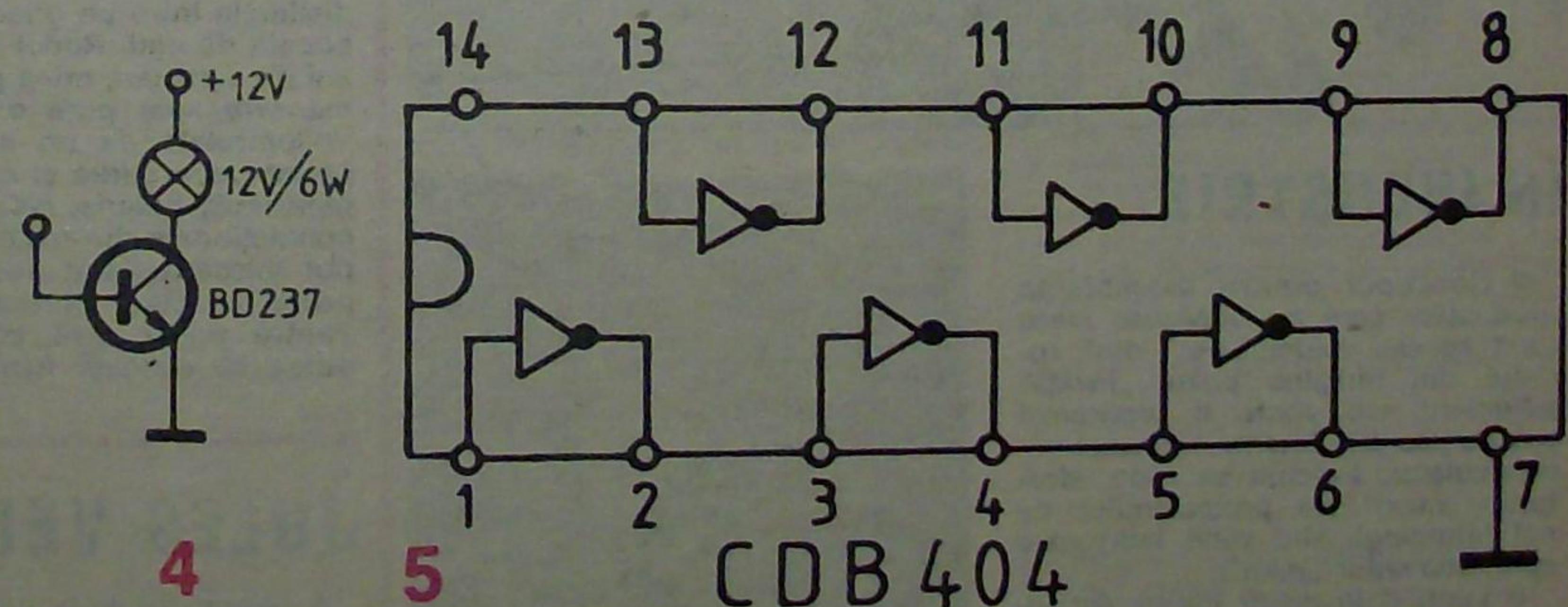
## jocuri de lumini

	D	C	B	A
0	0	0	0	0
1	0	0	0	1
2	0	0	1	0
3	0	0	1	1
4	0	1	0	0
5	0	1	0	1
6	0	1	1	0
7	0	1	1	1
8	1	0	0	0
9	1	0	0	1

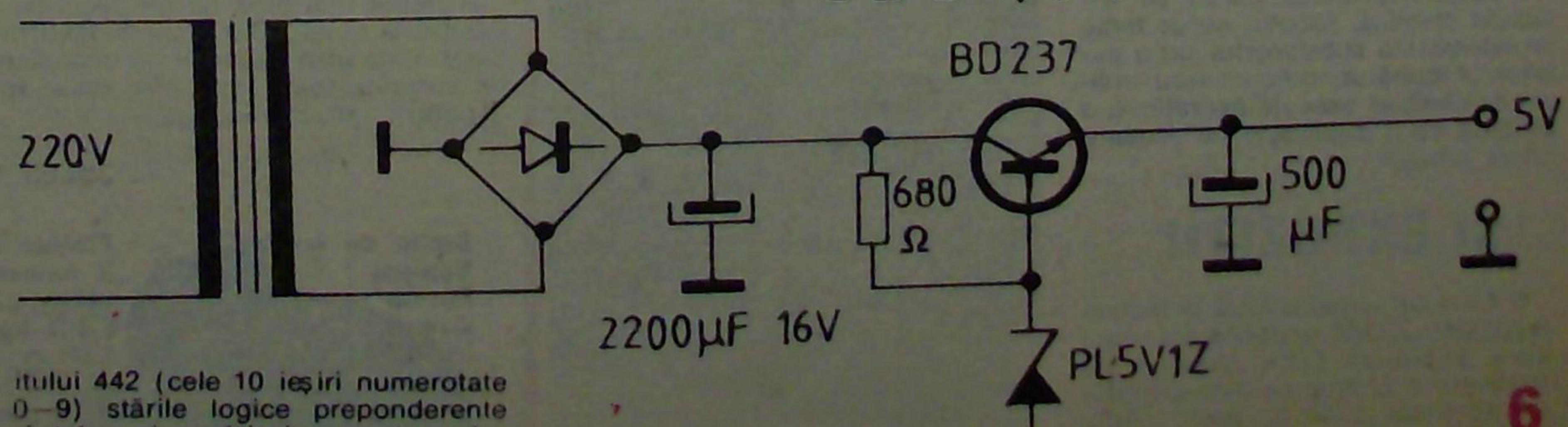
2  
3

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	0	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	0	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	0	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	0	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	0	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	0	1

4



4  
5



6

itolui 442 (cele 10 ieșiri numerotate 0–9) stările logice preponderente sunt 1; o singură ieșire are starea logică 0. Deci dacă la ieșirile circuitu-



## Ce mai fac ROBOTII



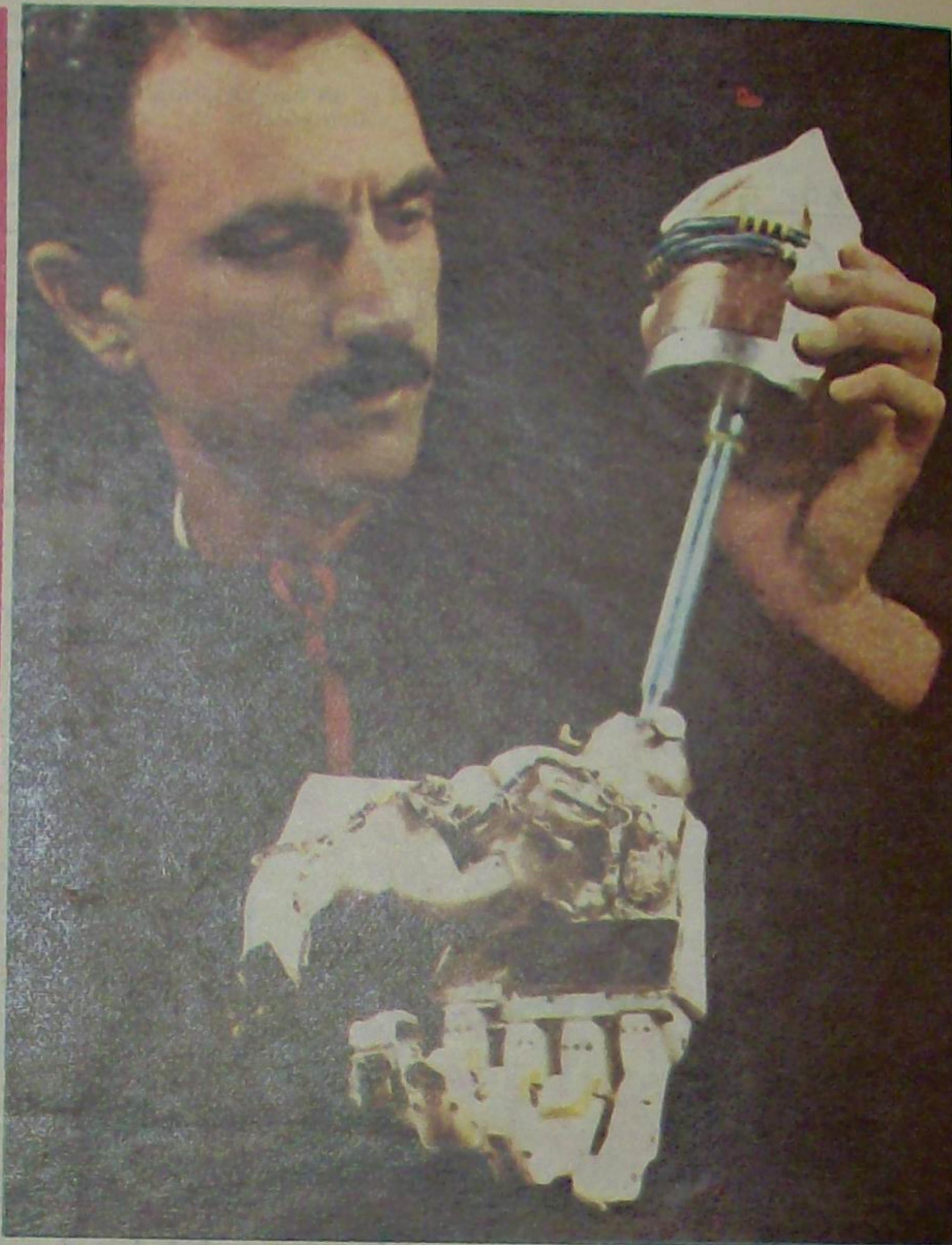
### ÎN INDUSTRIE...

■ Concepții pentru asamblarea produselor care nu depășesc masa de 1 kg sau volumul de 1 dm<sup>3</sup>, robotul din imagine poate „învăța” traiectorii sau poate fi programat pas cu pas prin intermediul unui minicalculator. Precum se vede, eforturile „maxi” ale proiectanților de noi tehnologii sunt vădit îndreptate spre domeniul „mini”.

■ Lucrând în medii toxice din industria chimică, robotul nu se teme de nocivitatea substânțelor ori a gazelor. Ascultător, precum i-au indicat oamenii, el execută operații cu o precizie ce o depășește pe aceea a măini ormului.

### ...ȘI EXPOZIȚII

■ Cind un vizitator intră în incinta expoziției, „ochii” politicosului robot trimit impulsuri către sistemul de acționare și în timp ce dintr-un difuzor se aude „bine ați venit”, amfionul își ridică cu respect pălăria.



## MÎNĂ ARTIFICIALĂ

Microelectronica vine în ajutorul celor care au o mînă sau ambele mîni amputate. O echipă de specialiști de la Universitatea Southampton, din sudul Angliei, a creat o mînă artificială care poate să facă distincție între un ghem de lînă și o bucată de oțel. Robotul a doisprezece ani de cercetări, mîna poate ridica și manevra spre gură o țigără.

Controlată de un mic calculator purtat pe o curea și alimentat de o minusculă baterie, cele cinci degete confectionate din material plastic se pot mișca separat fiecare iar mîna poate executa 14 mișcări diferite. Pentru prima oară cei infirmi vor putea să execute lucrări de asam-

blare cum ar fi înșurubarea unei piulițe.

În interiorul palmei sunt fixate patru motoare care acționează degetele. Motoarele sunt prevăzute cu mici cutii de viteze și sisteme de frânare. Senzori cu care este prevăzută mîna transmit semnale la un dispozitiv electronic de control care la rîndul său stabilăște ce mișcare să facă mîna și ce forță să fie aplicată. Cîntărind numai 540 g, mîna se mișcă foarte natural. Ordinea în care se indoiește degetele este corectă, ca de altfel și poziția anumitor degete cînd acestea nu sunt folosite, ca de exemplu la apucarea unei cesti cu arătătorul și degetul mare.

## JULES VERNE SI ASTRONAUTICA

A trecut mai bine de un secol de la apariția cărții lui Jules Verne „De la Pămînt la Lună”. Dar, abia în 1969 primul om, întîiul pămîntean a atins solul lunar. Este însă deosebit de interesant faptul că există asemănări de-a dreptul surprinzătoare între cele scrise în carte și datele misiunii navei cosmice „Apollo”. Iată-le mai jos:

### JULES VERNE

Stația de lansare  
Echipaj  
Forma navei  
Greutatea  
Lungimea  
Viteză  
Construcție  
Sistem de frânare

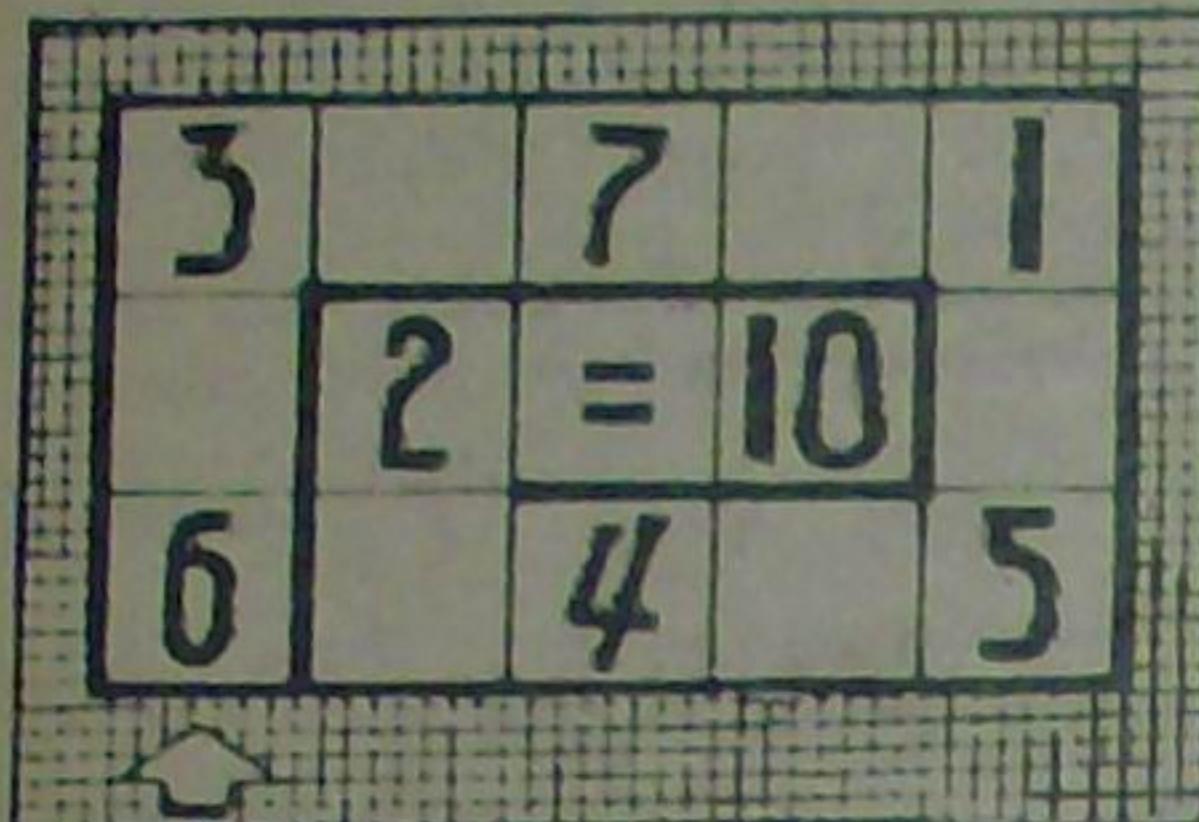
Florida (S.U.A.)  
3 oameni  
obuz  
5 347 kg  
3,65 m  
40 000 km/h  
fontă dublată de  
aluminiu  
retrofuzee

### REALIZAT 1969

Florida (S.U.A.)  
3 oameni  
racheta  
5 621 kg  
3,65 m  
38 988 km/h  
aluminiu  
(în interiorul navei)  
retrofuzee

CONCURSUL NUMĂRULUI

## Cine răspunde cîştigă!



### 1. Calcule în spirală

În casetele libere trebuie trecute semne aritmetice în aşa fel încât să obțineți rezultatul final de la mențiunat în finalul operației. (15 puncte)

Pentru aceasta etapă, răspunsurile vor fi expediate pe adresa redacției, împreună cu talonul de participare, pînă pe data de 15 martie 1984 (data poștei).

**Cîștigătorul etapei a II-a:** Adrian Grom, str. Republicii nr. 34 Iași. Au mai răspuns exact: Florea Medeleț, Corabia; Dumitru Giza, Suceava; Daniel Dordean, Constanța, Ilie Sucala, Cluj-Napoca; Paul Tapaloaga, Rm. Sărat; Bogdan Dobre, București; Daniel Leitner, Pitești; Ion Vîforă, București.

## OLIMPIADA DE MATEMATICĂ ETAPA A II-A

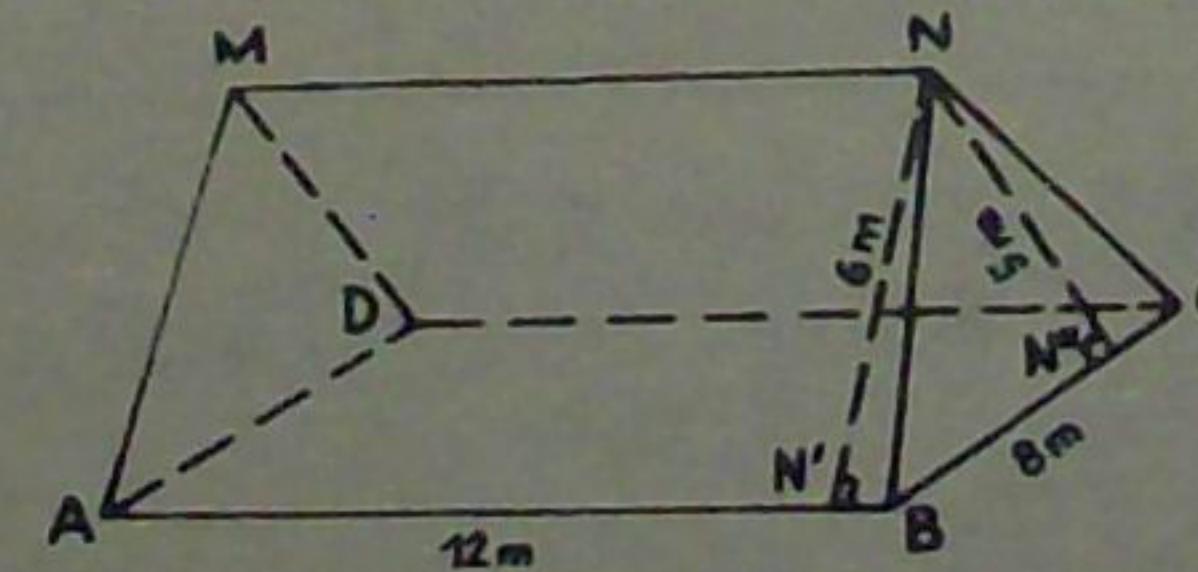
CLASA a V-a

Să se afle  $x$  număr natural

$$\frac{150 - (256 - x)}{3 \cdot 444} = \frac{3 \cdot 222}{6 \cdot 111 + 25} \quad (20 \text{ puncte})$$

CLASA a VI-a

Un locuitor își construiește o casă și acoperișul are formă și dimensiunile din desenul de mai jos. Cât costă tabla de 0,3 mm grosime necesară acoperișului știind că 1 kg de tablă costă 17,50 lei și prin îmbinări se consumă 30% din cantitatea de tablă necesară.  $d = 7,8 \text{ kg/dm}^3$  (20 puncte)



## GRESEALA ISTETILOR



Desene de NIC NICOLAESCU



Dragi cititori, va rugam să-i explicați istetilui nostru ce greșeala a facut. Răspunsurile ni le veți trimite într-unul pe care, alături de timbru, veți lipi talonul de mai jos. Cîștigătorul va primi Diploma revistei "Start spre viitor" și un premiu în obiecte.

Răspunsul corect la "Greseala istetilor" din numărul trecut în schema receptorului, între antena și priza de pamant lipsește bobina. Cîștigătorul etapei Dan Dobrică, str. Armeană nr. 6, bl. J3, sc. F, ap. 57, sector 3, București.

CINE RĂSPUNDE CÎSTIGĂ  
Talon de participare nr. 4

OLIMPIADA DE MATEMATICĂ  
Talon de participare nr. 2

GRESEALA ISTETILOR  
Talon de participare

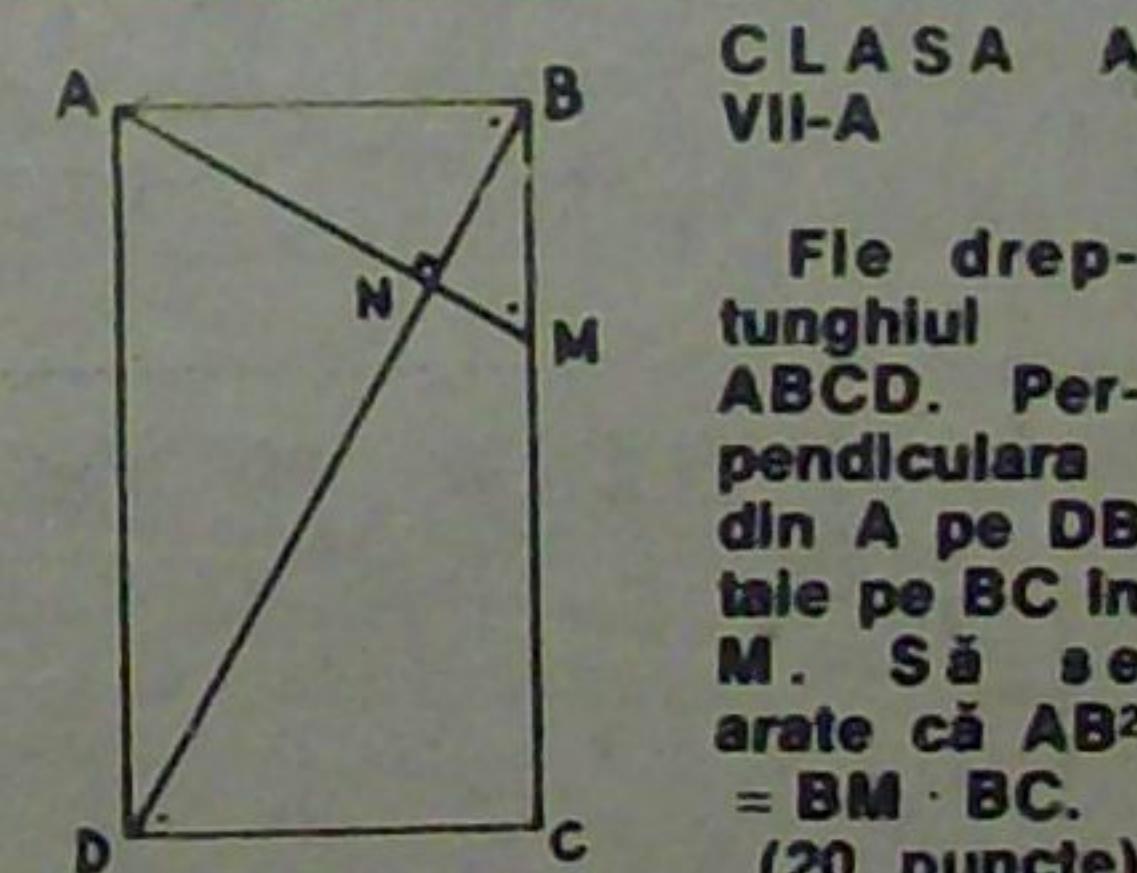
### 4. Pinza de păianjen

Arătam într-un articol publicat în revistă că pinza de păianjen reprezintă o realizare excepțională a lumii animale. Într-o zi, ce suprafață de pinză „iese” un păianjen? (20 puncte)



### 5. Cheile

Fiecare din cele opt chei (numerate de la 1 la 8) se potrivește cu cîte o broască (din cele opt indicate de la A la H). Indicați fiecare cheie cu broasca sa. (25 puncte)



CLASA a VIII-a  
Fie dreptunghiul ABCD. Perpendiculara din A pe DB tale pe BC în M. Să se arate că  $AB^2 = BM \cdot BC$ . (20 puncte)

Prof. Paul Martinuș



## POSTA REDACȚIEI

• Marilena Păun — Statină. Cam multe întrebări pentru o scrisoare. Așa că nu vom răspunde de data aceasta decit la o parte din cele 32 de întrebări. Cel mai înalt animal este girafa (cel mai înalt exemplar cunoscut avea 6,09 m înălțime). Cu ajutorul sateliștilor artificiali, oamenii de știință sovietici au stabilit drept cel mai mare aisberg, pe cel observat în apropierea coastelor antaractice. Are 160 km lungime, 72 km lățime și o grosime de 400 metri. Cît privește rădăcinile, se pare că cele mai adânci aparțin unui salcâm ce trăiește în sud-vestul Africii. Ele ajung pînă la adîncimea de 88 m.

• Liliana Pușină — Vatra-Dornei. În lume se vorbesc 2 796 de limbi. Cifra a fost anunțată în anul 1983 de către Academia franceză. Populațiile care vorbesc aceste limbi folosesc, totodată, 7 000—8 000 de dialekți.

• Victor Neagu — Nehoiu, Ștefan Donca — Buzău. După cum puteți constata, alături de alții cititori care ne-au solicitat același lucru — am reluat Olimpiada de matematică.

• Dumitru Simion — Oradea. Inventatorul stiloului este Petruș Poenaru (pedagog român, unul din organizatorii înălțămintului în România, participant la revoluția de la 1821 ca secretar și consilier al lui Tudor Vladimirescu). Avind multiple preocupări tehnice, el brevetăză la Paris un instrument pentru scris intitulat astfel: „condeul portăret fără sfîrșit, care se adapează singur cu cerneală”.

• Natalia Marin — București. După informațiile pe care le deținem, cel mai vechi pod din lume este podul de la Valentune, la nord de Stockholm. Deși a fost construit în urmă cu peste 2 300 de ani, acest pod din bîrne de stejar, lung de 125 m și lat de 4 m, se menține și azi în perfectă stare de funcționare.

• Nelu Stănescu — Buzău. Asemenea scheme găsiți în cărțile destinate depanării radioreceptoarelor. În ultimii ani au apărut mai multe volume de acest fel. De asemenea, în revista „Tehnium” se publică schemele necesare depanării unor tipuri de radioreceptoare, casetofoane, televizoare etc.

**start**  
spre viitor

Redactor-șef: MIHAI NEGULESCU  
Secretar responsabil  
de redacție: ing. IOAN VOICU  
Prezentare grafică:  
NIC NICOLAESCU  
REDACTIA București, Piața Scinei nr. 1, telefon 17 60 10, interioar 1444  
Administrația Editura „Scineia” Tiparul Combinatul poligrafic „Casa Scinei”  
Abonamente — prin oficile și agențiile P.T.T.R. Din străinătate ILEXIM  
Departamentul export-import presa București, Str. 13 Decembrie 3, P. O. Box 136, 137, telex 112 226.  
Manuscrisele nepublicate nu se înapoiază

43911

16 pagini 2,50 lei



## NOU MODEL DE AUTOCAMION

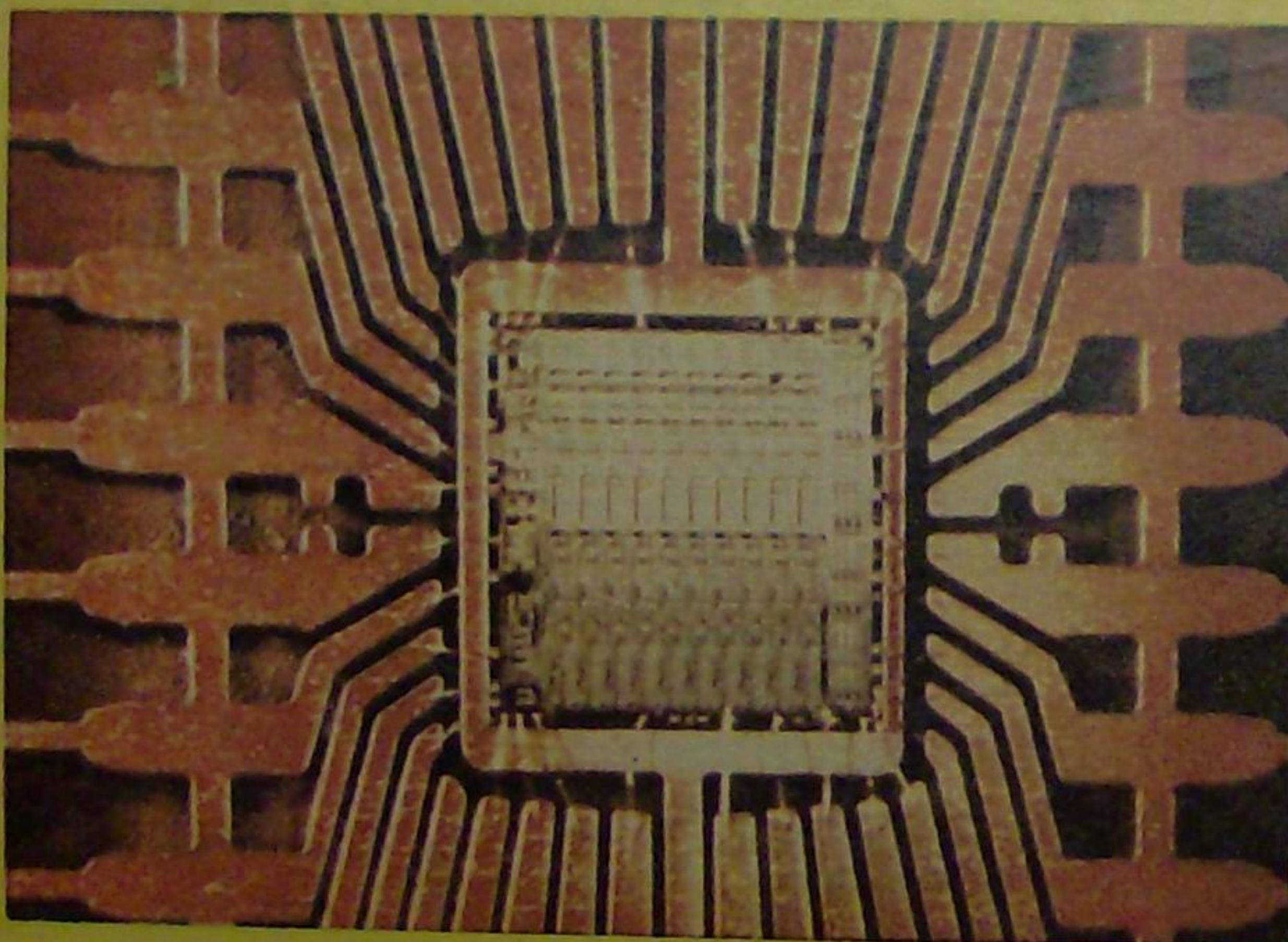
Odată cu introducerea în fabricație a noilor tipuri de motoare diesel (mult mai puternice și economice), întreprinderea de autocamioane din Brașov a asimilat în fabricație de serie, o nouă generație de vehicule, dotate cu motoare de 256 CP, 280 CP, 320 CP și 360 CP. Imaginea prezintă noul autocamion DAC de tipul „tot-teren” echipat cu motor de 256 CP.

## ALCHIMIE MODERNĂ

Care este visul metalurgiștilor? Să obțină materiale metalice foarte ușoare dar cu o rezistență crescută. Să iată că așa ceva se poate. Materialul obținut are doar o treime din greutatea oțelului și și o rezistență la socuri și la rupere. Componentele fabricate dintr-un asemenea material au și o rezistență mare la coroziune. Să toate acestea fără prezența elementelor de aliere nichel și crom.

Imaginea prezintă un set de ștergătoare de parbriz pregătite pentru a fi introduse într-un cupor unde li se vor aplica tratamente speciale. Este vorba de o trecere printr-o atmosferă de amoniac fără a exista contact cu oxigenul. La deschiderea cuporului, atmosfera ia foc dind naștere unei perdele incandescente (partea din dreapta a fotografiei). În fază a doua a tratamentului metalul este nitrocarburat, formându-se un strat microporos nemetalic de nitruță de fier. Se trece apoi la oxidare controlată spre a se aplica produsului un strat negru, „de lac”, protector.

Cămăși de rulmenți, pistoane auto, piese numeroase cărora li se cer condiții mecanice și termice speciale se fabrică deja prin noile procedee.



## PERFORMANȚELE ELECTRONICII

Tot mai numeroși sunt specialiștii care afirmă că viitorul tehnicii va fi clădit pe performanțele microelectronicii. Circuitul cu grad foarte înalt de integrare din imagine înmagazinează informații ce ar putea fi dactilografiate pe circa 50 de pagini. Performanța nu trebuie să stârnească uimirea. Numărul elementelor

cuprinse pe suprafața integratorului este incredibil de mare. Dacă în 1972 un circuit integrat putea „cuprinde” maximum 100 de elemente (tranzistoare, rezistențe, condensatoare etc.), astăzi s-a ajuns la inimaginabila cifră de 2 000 000! Semnificativ este, de asemenea, faptul că primul microprocesor construit în

