



PORTUGALIA

Suprafața:

88.880 Km

Așezarea geografică:

36°58'-42°12' latitudine nordică,
6°11'-9°29' longitudine vestică

Populația:

9.862.700 locuitori

Densitatea populației:

112 locuitori/km

Capitala și orașul cel mai mare:

Lisabona, 2.128.000 locuitori

Limba oficială:

portugheză

Produce importante:

prode din industria de mașini,
prode chimice, mijloace de
transport, fier și oțel, bumbac,
diamante, cereale, carne, țigări

Produce exportate:

îmbrăcăminte, textile produse din
industria de mașini, vin, produse
petoliere, plută, conserve de
pește, cherestea

Moneda oficială:

escudo (1 escudo = 100 centavos)

Produsul intern brut:

87.993 milioane dolari SUA

Forma de stat:

republică

CARACTERISTICI GEOGRAFICE

Cele mai înalte ținuturi ale
Portugaliai se află în nord-est.
Cel mai înalt vârf muntos din
țară, având o înălțime de 1993
m, se află în Serra de Estrela. De
la Lisabona spre sud, majoritatea
sudului Portugaliai are ținuturi
joase, cu văi largi, cea mai mare
fiind Câmpia Portugaliai,
străbătută de râul Sado.

CLIMA

Influențele Oceanului
Atlantic sunt foarte importante,
însă latitudinea dă Portugaliai un
climat mediteranean. Anotimpul
mai ploios este iarna. Orașul
Oporto din nord are o tempera-
tură medie de 9°C iarna și 20°C
în iulie, cantitatea de precipitații
fiind de 110 cm, din care
majoritatea cad iarna. Faro, de pe
coasta de sud, are o temperatură
medie de 12°C în ianuarie, 24°C
în iulie, cantitatea de precipitații
totalizând 45 cm pe an.

AGRICULTURA

Portugalia este în mare
parte rurală. Fermele din nordul
țării sunt mici, adesea având mai
puțin de 2 hectare. În Câmpia
Portugaliai se găsesc ferme mai
mari. Culturile tipic mediterane-
ene de măslină, smochine, stru-
guri, migdale și citrice sunt răs-
pândite în Algarve și Baixo
Alentejo. Vița de vie și măslinile
se cultivă mai spre nord. Măs-
linele sunt folosite pentru obți-
nerea uleiului, componentă esen-
țială a conservelor de sardele.

INDUSTRIA

Portugalia este doar parțial
industrializată. Multe din

industriile mai vechi se bazează
pe agricultură, silvicultură și
pescuit, fabricarea plutei, hârtie,
vinuri, ulei de măslină și
conservarea sardelelor. De mai
mulți ani industria de textile a
câpătat importanță la Porto,
Braga și Lisabona. Prelucrarea
metalelor, construcțiile și bunurile
de consum sunt printre industriile
mai noi, înființate recent. La
Lisabona și la Porto sunt dezvol-
tate industriile siderurgică, de
construcții și chimică. La Lisabona
și la Azambuja se produc autove-
hicule. Datorită turismului a cres-
cut recent producția de încăl-
țăminte și de suveniruri.

ORAȘE

Lisabona (Lisboa) este
construită pe șapte dealuri, pe
latura nordică a estuarului Teja,
la 14 Km de Oceanul Atlantic,
având un port adăpostit.
Porto (1.683.000 locuitori) este
situat pe malul nordic al râului
Douro și și-a primit numele după
vinul făcut în podgoriile locale.
Principalul centru al comerțului
vinurilor este Vila Nova Gaia.

SILVICULTURA

Pădurile acoperă aproxi-
mativ 20% din suprafața țării și
reprezintă o parte vitală a econo-
miei. Stejarul de plută ocupă un
sfert din păduri, Portugalia fiind
pe primul loc în lume la furniza-
rea plutei, cu o producție anuală
de aproximativ 110.000 de tone.

PESCUITUL

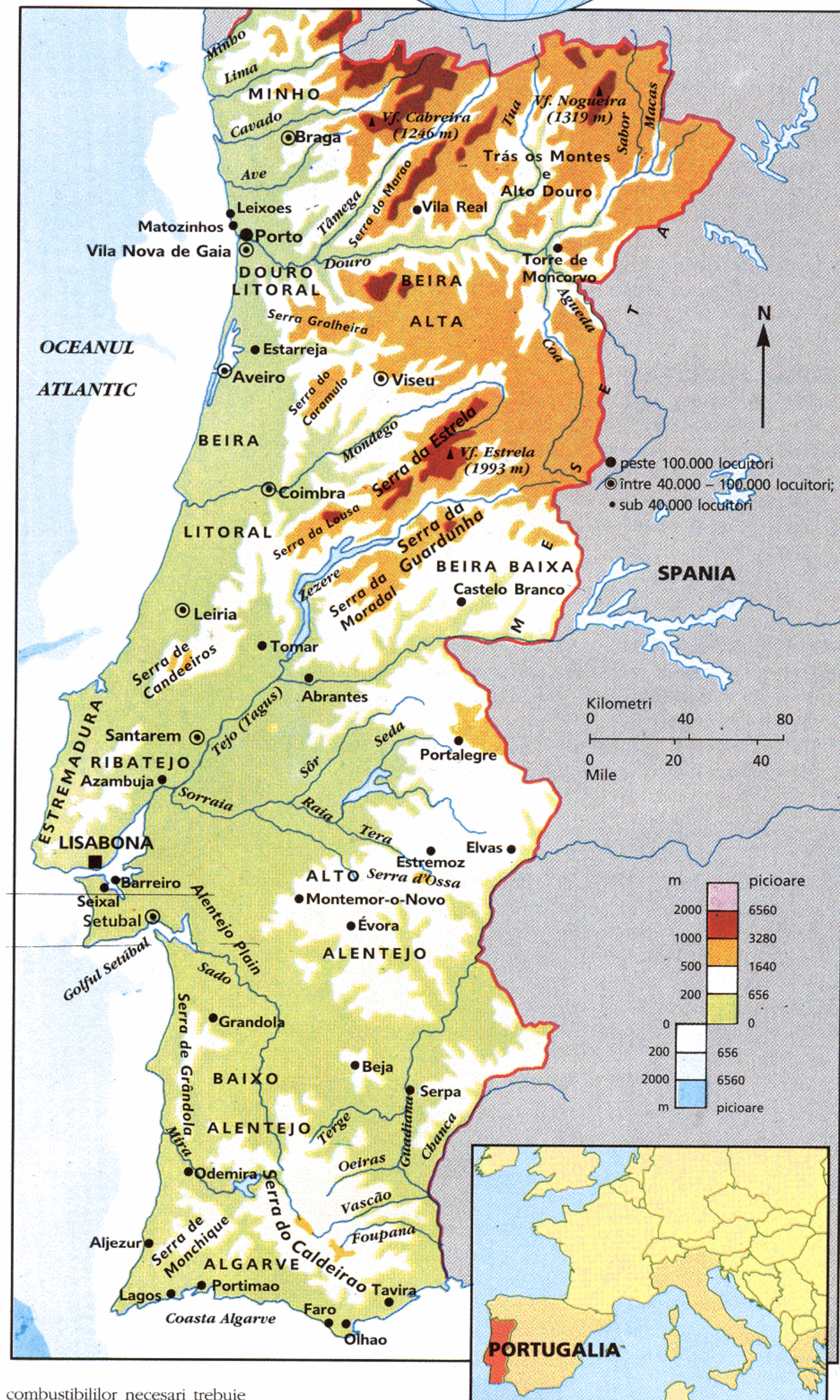
Multe porturi mici sunt
implicate în pescuitul local,
câteva dintre marile porturi
folosesc ape îndepărtate din
cealaltă parte a Atlanticului.
Principala pradă sunt sardelele,
peste 100.000 de tone pe an,
cantități mari fiind conservate și
exportate. Este important și
pescuitul de ton, în special în
regiunea din coasta de sud.
Codul este principala pradă pe
vasele mai mari.

TRANSPORTUL

Lungimea rețelei de căi
ferate este de 3.588 km, și există
52.000 km de șosele, din care
însă numai 18.878 sunt drumuri
naționale. Principalele legături se
întind din nord spre sud de-a
lungul depresiunilor de pe
coastă, de la Porto până la
Lisabona. Lisabona și Leixoes
sunt cele mai mari porturi, iar
aeroporturi internaționale se
găsesc la Lisabona, la Porto și la
Faro, dintre care ultimul s-a
dezvoltat recent datorită traficului
turistic spre Algarve.

MINERITUL ȘI ENERGIA

Lângă Porto sunt
exploatate mici zăcăminte de
cărbune, însă majoritatea



combustibililor necesari trebuie
importată. Pirită, wolframul și
tungstenul sunt exploatare în
cantități mici, de asemenea se
exploatează caolină, aur, uraniu
și marmură. 51% din producția
de electricitate provine de la
centrale termice, care folosesc
combustibili importati, iar restul

de 49% provine din hidro-
electricitate, în special de pe
râurile Teja, Douro și Zezere.

TURISMUL

Turismul este o importantă
sursă de venit, îndeosebi în

Algarve și în regiunea din vestul
Lisabonei. Marile atracții sunt
plajele, soarele, golful, clădirile
de importanță istorică și stațiunile
mai liniștite decât cele din
Spania. Portugalia are 13
milioane de vizitatori pe an.