



SINGAPORE



MALAYSIA



BRUNEI

MALAYSIA, SINGAPORE ȘI BRUNEI

MALAEZIA

Suprafață

329 749 km²

Populația

18 333 000 locuitori

Densitatea populației

49 locuitori/km²

Capitala și cel mai mare oraș

Kuala Lumpur,
1103200 locuitori

Limba oficială

Bahasa Malaysia

Produsul intern brut

52,142 miliarde dolari SUA

Produse importate

piese de mașini, utilaje de transport, alimente, petrol brut, produse fabricate, fier și oțel

Produse exportate

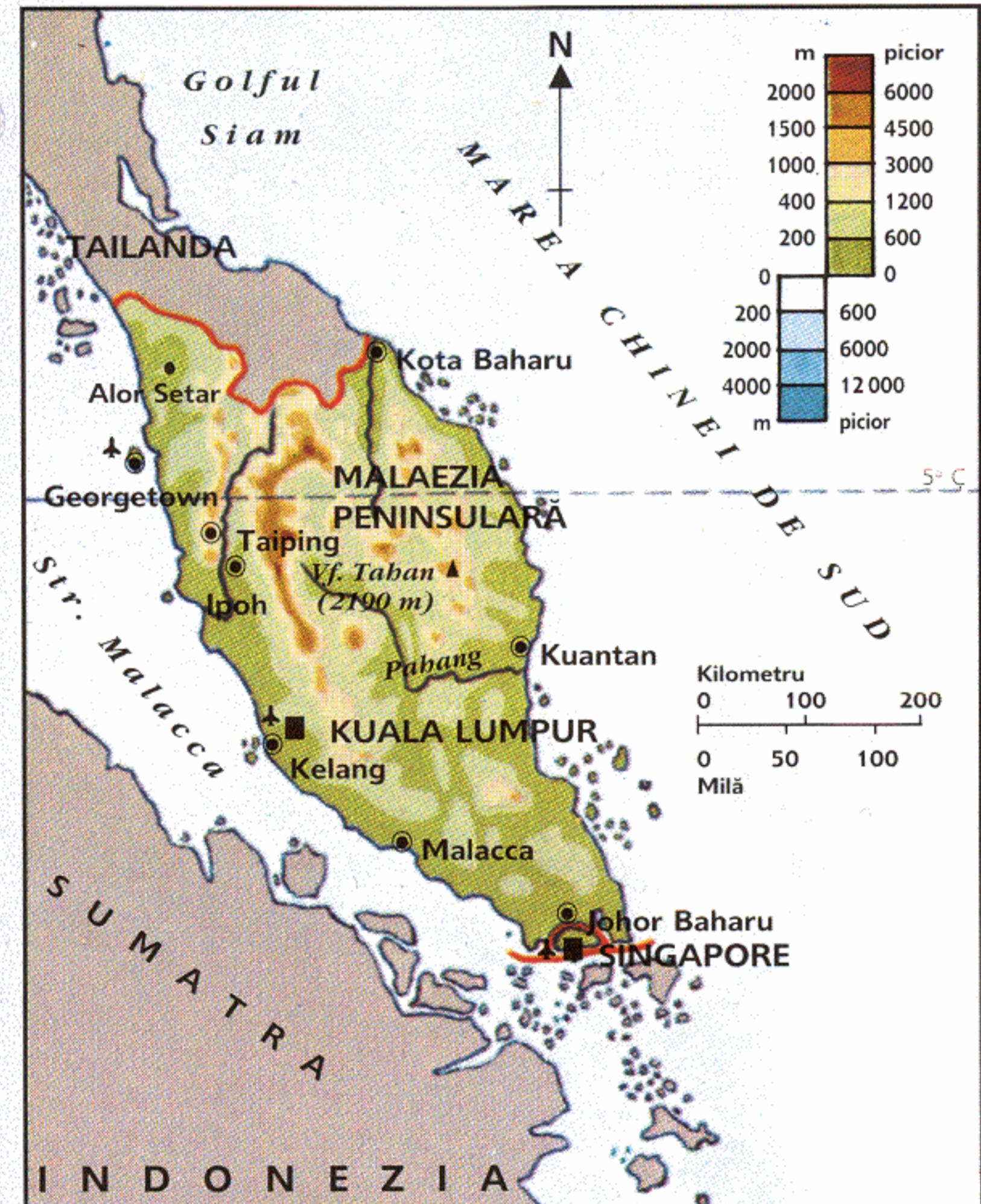
țiței, ulei de palmier, cauciuc, cherestea staniu, pește

Moneda oficială

dolar malaysian (ringgit)
(1 ringgit = 100 sen)

Forma de stat

federatie



SINGAPORE

Suprafață

639 km²

Populația

2818200 locuitori

Densitatea populației

4206 locuitori/km²

Capitala și cel mai mare oraș

Singapore, 2 600 000 locuitori

Limbi oficiale

malaeza, mandarina, tamila și engleză sunt toate limbi oficiale în Singapore

Produsul intern brut

86.600 milioane dolari SUA

Produse importate

piese de mașini, textile, produse chimice, combustibili, alimente

Produse exportate

piese de mașini, cauciuc; produse electronice și petroliere

Moneda oficială

dolar Singapore (1 dolar = 100 centi)

Forma de stat

republică

CLIMA

Clima este caldă și umedă peste tot, fără un anotimp cu adevărat rece. Musonul de sud-vest bate între aprilie și septembrie și aduce ploaie în multe regiuni, iar musonul de nord-est aduce ploi mari între noiembrie și martie. Temperaturile variază puțin, chiar și noptile fiind calde și umede. Munții Cameron au o temperatură medie de circa 18°C în fiecare lună. Kuala Lumpur și Singapore au temperaturi medii de circa 27°C, cantitatea de precipitații fiind de peste 10 cm în fiecare lună.

PĂDURI

Pădurile tropicale acoperă o mare parte din Malaezia și Brunei, exploatarea pădurilor fiind o importantă sursă de venit. 79% din Brunei, 60% din Malaezia, dar numai 5% din Singapore sunt acoperite cu păduri. Guvernul controlează exploatarea forestieră în Brunei, dar exploatarea în Malaezia a dus la defrișări și eroziuni ale solului grave.



INDUSTRIA Singapore este foarte industrializat. Există industrii grele ca rafinarea petrolierului și reparații navale, dar și prelucrarea cauciucului, fabrici de produse electronice, alimente și băuturi și servicii financiare. În Malaezia industriile mai vechi au fost legate de silvicultură, minerit și agricultură, îndeosebi prelucrarea uleiului de palmier, copra și cauciuc, exploatarea forestieră, prelucrarea lemnului și exploatarea staniului.

În Sabah și Sarawak, silvicultura, tăierea și prelucrarea alimentelor sunt importante. Brunei a trecut prin schimbări rapide în ultimii ani, datorită petrolului. Rafinarea petrolului și lichifierea gazelor naturale sunt cele mai importante, dar există și industrie petrochimică, a pastei de lemn, a placajelor, de sago, a sticlei și alimentară.



AGRICULTURA

Singapore a renunțat treptat la agricultură, pe măsură dezvoltării industriei. Singapore are pescări mari, ce exploatează științific peștele și sunt o sursă utilă de hrana. Brunei încearcă să-și îmbunătățească agricultura prin finanțare de la guvern. Doar 15% din suprafață este cultivată, iar 80% din alimentele necesare trebuie importate, dar producția de orez și legume se află în creștere. Malaezia are o agricultură productivă, în special în depresiunile vestice unde plantațiile există de mulți ani. Cauciucul este și acum apreciat (Malaezia este cel mai mare producător din lume), dar uleiul de palmier a devenit mai important și este mai profitabil. Noile scheme de irigație au crescut producția în nord-vest, precum și în regiunile interioare.



ORĂSE

În Singapore, 100% din cetățeni locuiesc în oraș, 76% au origine chineză, iar 15% sunt malaezi. În Brunei, unde 60% sunt orășeni, majoritatea malaezi (65%), 20% chinezi și 8% indieni, care trăiesc în principal în interior. Malaezia este urbanizată doar în proporție de 38%, dar există mai multe orașe importante, în majoritate de-a lungul depresiunilor de coastă: Kuala Lumpur, Ipoh (293849 locuitori), Georgetown (248241) și Jonore Baharu (246395). Kuala Lumpur este principalul oraș industrial și este deservit de portul Kelang. Ipoh s-a dezvoltat inițial datorită industriei locale de exploatare a staniului, iar Jonore Baharu se află într-o regiune agricolă bogată și se află pe principala rută spre Singapore.