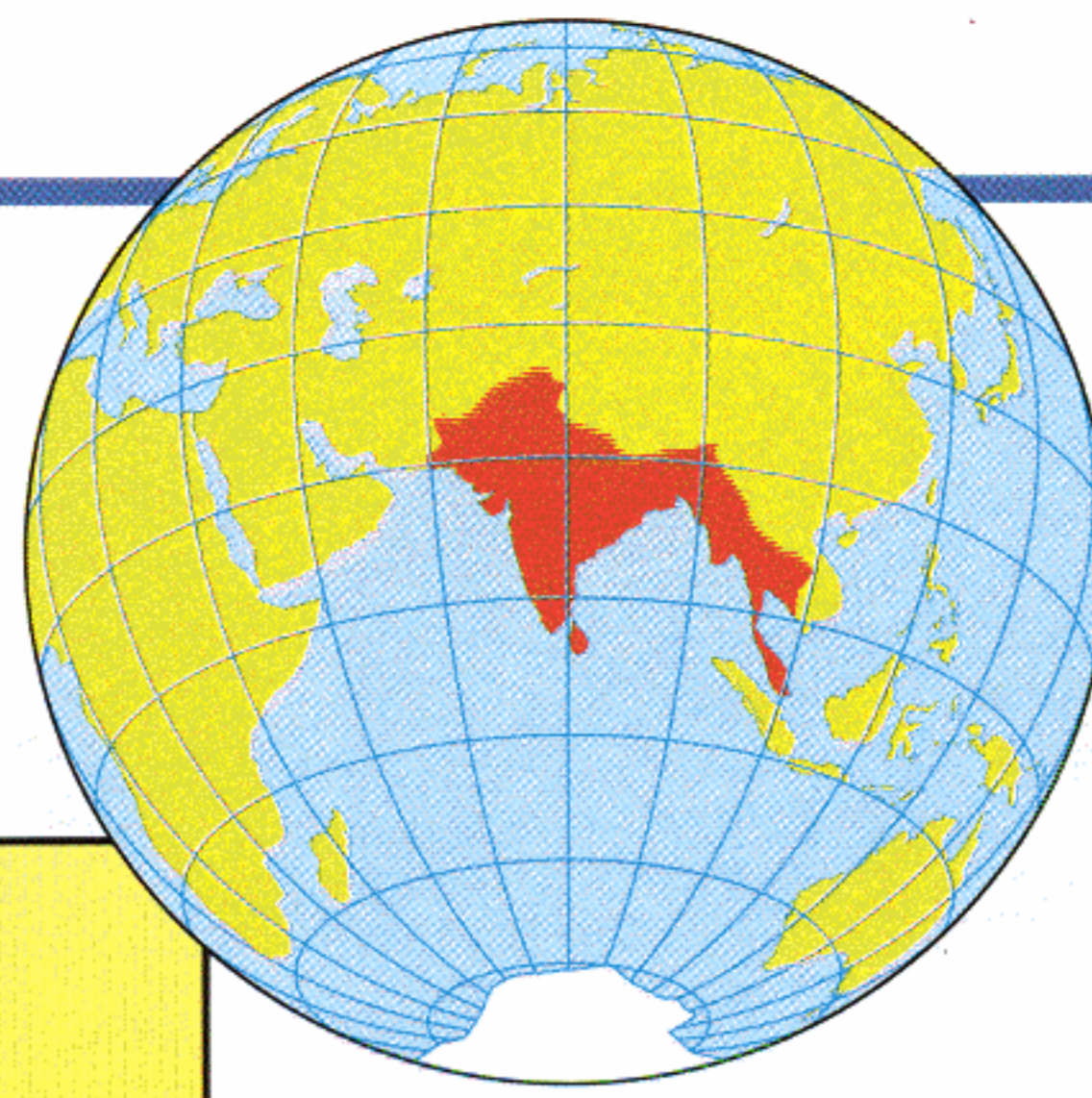




INDIA 2.

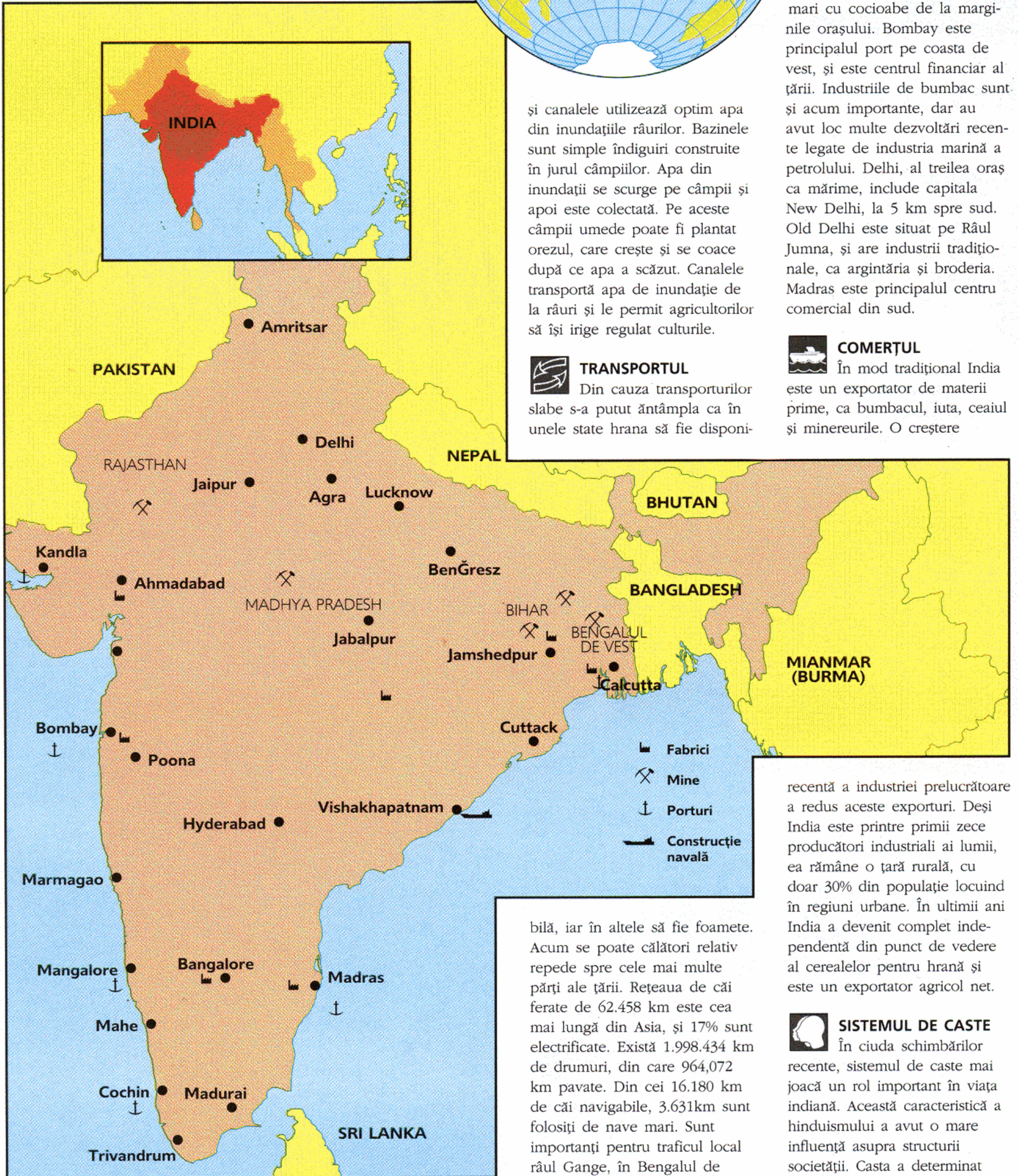


MINEREURI
India produce peste 30 de milioane de tone de țitei pe an și 340 de mii de terajouli de gaze naturale. Principalele surse sunt la Assam și în mare în Golful Cambay. India este al cincilea producător de cărbune din lume, producând 240 de milioane de tone anual. Extracția de cărbune este naționalizată și se întâlnește în principal în statele Bihar, Bengalul de Vest și Madhya Pradesh. India extrage peste 33 de milioane de tone de minereuri de fier, în principal în nord-est lângă Jamshedpur. O mare parte a fierului se exportă. Printre alte bogății minerale este bauxita, cromitul, cuprul, aurul și manganul. Mica se extrage din Bihar și Rajasthan.

ENERGIA
69% din energia electrică este produsă la termocentrale, centralele cu încălzire cu cărbune fiind și acum cele mai importante. 29% provine din hidroelectricitate. O schemă nouă imensă se dezvoltă de-a lungul Râului Narmada în Gujarat, care va combina furnizarea apei pentru irigații cu producția energiei electrice. Restul de 2% de electricitate provine de la centralele nucleare de la Tamil Nadu, Maharashtra și Rajasthan. Nu există o rețea națională și multe regiuni, în special satele izolate, nu au curent electric.

INDUSTRIA
Dezvoltarea industriei a început cu adevărat în 1911, cu oțelăria de la Jamshedpur. Bhilai și Valea Damodar sunt regiuni industriale importante. Aici se produce aluminiu, produse chimice și îngrășăminte, oțel și produse pentru construcțiile de mașini. Spre est de regiunea Damodar se află Calcutta, alt centru industrial important, cu fabrici de prelucrare a iutei, industrie textilă, alimentară și industrii de prelucrare a metalelor. Bombay și Ahmadabad sunt principalele orașe industriale din vest, specializate pe prelucrarea bumbacului. Orașele industriale din sud, Madras și Bangalore, sunt implicate în producția de textile, și în produse pentru construcțiile de mașini.

INDUSTRIA ARTIZANALĂ
Mici industrii artizanale se găsesc în mii de sate din India, în general organizate în cooperative. Cele mai populare dintre ele se ocupă cu torsul și cu țesutul, în special pentru



și canalele utilizează optim apa din inundațiile râurilor. Bazinele sunt simple îndiguiuri construite în jurul câmpiilor. Apa din inundații se scurge pe câmpii și apoi este colectată. Pe aceste câmpii umede poate fi plantat orezul, care crește și se coace după ce apa a scăzut. Canalele transportă apa de inundație de la râuri și le permit agricultorilor să își irige regulat culturile.

TRANSPORTUL
Din cauza transporturilor slabe s-a putut întâmpla ca în unele state hrana să fie disponi-

este un mare exportator de iută, ceai și alte bunuri de larg consum. Este un important oraș industrial, dar dezvoltarea industriei nu a ținut pasul cu creșterea populației. Milioane de oameni sunt șomeri, ceea ce duce la extinderea zonelor mari cu cocioabe de la margi-nile orașului. Bombay este principalul port pe coasta de vest, și este centrul financiar al țării. Industriile de bumbac sunt și acum importante, dar au avut loc multe dezvoltări recente legate de industria marină a petrolului. Delhi, al treilea oraș ca mărime, include capitala New Delhi, la 5 km spre sud. Old Delhi este situat pe Râul Jumna, și are industrii tradiționale, ca argintăria și broderia. Madras este principalul centru comercial din sud.

COMERȚUL
În mod tradițional India este un exportator de materii prime, ca bumbacul, iuta, ceaiul și minereurile. O creștere

bilă, iar în altele să fie foamete. Acum se poate călători relativ repede spre cele mai multe părți ale țării. Rețeaua de căi ferate de 62.458 km este cea mai lungă din Asia, și 17% sunt electrificate. Există 1.998.434 km de drumuri, din care 964.072 km pavate. Din cei 16.180 km de căi navigabile, 3.631km sunt folosiți de nave mari. Sunt importanți pentru traficul local râul Gange, în Bengalul de Vest, și de-a lungul regiunii de coastă de sud-vest. Bombay, Cochin, Kandla și Mangalore sunt cele mai mari porturi pe Marea Arabiei, cu Calcutta și Madras în Golful Bengal. Există cinci aeroporturi internaționale și 88 de alte aerodromuri importante.

ORAȘELE
Calcutta și Bombay sunt două dintre cele mai mari orașe din lume. Calcutta, la 140 km în susul Râului Hooghly,

kadi, un material tors și țesut manual. Există produse din mătase, în special din Assam, lucrări în filigran la Orissa, articole din alamă și cupru, chibrituri și alte produse din lemn, biciclete și articole din piele.

IRIGAȚIILE
Chiar și în regiunile în care ploile sunt mari în anumite anotimpuri, există perioade lungi de secetă. Irigația este vitală, și nu doar în regiunile

semiaride. Se mai utilizează metodele tradiționale, dar există câteva proiecte la scară largă care asigură apa tot timpul anului. Asemenea proiecte necesită baraje mari pentru a crea rezervoare, ca și cele care se văd în Valea Damodar, unde se generează și hidroelectricitate pentru industriile locale. Puțurile sunt frecvente pe câmpiile din nord, și cele de aspirație moderne pot ajunge la rezerve mai mari de apă subterană. Bazinele

recentă a industriei prelucrătoare a redus aceste exporturi. Deși India este printre primii zece producători industriali ai lumii, ea rămâne o țară rurală, cu doar 30% din populație locuind în regiuni urbane. În ultimii ani India a devenit complet independentă din punct de vedere al cerealelor pentru hrană și este un exportator agricol net.

SISTEMUL DE CASTE
În ciuda schimbărilor recente, sistemul de caste mai joacă un rol important în viața indiană. Această caracteristică a hinduismului a avut o mare influență asupra structurii societății. Castele mai înalte în general posedă pământurile, dar rar le cultivă, iar oamenii din castele de mai jos au în general poziții de slujitori. S-a emis legislație care să prevină discriminarea, deoarece sistemul de caste au împiedicat dezvoltarea. Asemenea schimbări sunt mai evidente în orașe.